



《中国的海洋生态环境保护》白皮书发布

中国国务院新闻办公室 11 日发布《中国的海洋生态环境保护》白皮书。

白皮书系统介绍中国构建人海和谐的海洋生态环境的政策理念，全面阐述中国统筹推进海洋生态环境保护、系统开展海洋生态环境治理、提升海洋绿色低碳发展水平的重要举措，展示中国广泛开展海洋生

态环境保护国际合作、推动构建海洋命运共同体的实际行动和世界贡献，呼吁各国共同保护海洋生态环境、推动海洋可持续发展，共同建设更加清洁、美丽的世界。

白皮书由前言、正文和结束语三部分组成，共约 2.7 万字。其中，正文包含七个部分，分别是：构建人海和谐的海洋

生态环境，统筹推进海洋生态环境保护，系统治理海洋生态环境，科学开展海洋生态保护与修复，加强海洋生态环境监督管理，提升海洋绿色低碳发展水平，全方位开展海洋生态环境保护国际合作。

白皮书指出，海洋约占地球表面积的 71%，是生命的摇篮、人类文明的源泉。海洋生

态环境关乎地球生态平衡和资源合理利用，关乎人类文明永续发展，关乎海洋命运共同体的现实与未来。保护好海洋生态环境，对保障国家生态安全、促进海洋可持续发展、实现人海和谐共生具有重要作用。坚定保护和改善海洋环境、保护和可持续利用海洋资源是各国共同的责任使命。

白皮书说，中国是海洋生态环境保护的坚定推动者和积极行动者，保护好海洋生态环境关乎美丽中国和海洋强国建设。多年来，中国坚持生态优先、系统治理，统筹协调开发和保护的关系，以高水平保护支撑高质量发展，努力构建人海和谐的海洋生态环境。

商务部：全力保障受暴雨洪涝灾害影响地区生活必需品

商务部 11 日召开例行新闻发布会。会上，商务部新闻发言人何咏前表示，商务部高度重视、全力保障受暴雨洪涝灾害影响地区生活必需品供应。汛期以来，按照“平急结合”工作要求，商务部保持应急机制激活状态，密切关注湖南、山东、河南等地汛情影响，

指导重点地区加强组织调度，切实保障受灾地区群众基本生活需要。

何咏前介绍，灾情发生后，商务部迅速启动应急响应机制，每日调度重点地区保供情况，加强与有关部门沟通协作，及时掌握汛情、灾情动态信息。在市场供求监测预警方

面，紧盯灾区市场供求情况，围绕粮、油、肉、蛋、奶、果、蔬，以及方便食品、瓶装水等生活必需品，加强重点地区量价监测，启动市场异常零报告制度。

在物资储备调运方面，重点地区保供企业库存充足，并已做好应急调运准备。以你提

问中提到的湖南为例，现已组织湖南省及周边省份近 700 家重点保供企业加大补货备货力度，特别是生活必需品备货量较平时增加 10%—30%。截至目前，湖南省重点保供企业已分别向华容县、平江县灾区调运生活必需品 6500 余吨、8000 余吨。

何咏前强调，下一步，商务部将持续跟踪各地雨情汛情影响，紧盯重点地区市场运行情况，全力支持相关地方解决好生活必需品保供困难问题，随时启动跨省联保联供机制，切实保障灾区群众基本生活需求。

中国交通运输部：推动多元化国际物流通道建设

中国交通运输部部长李小鹏 10 日表示，交通运输部将会同有关部门聚焦开放合作，着力推动多元化国际物流通道建设，持续推动国际物流互联互通。

当日，国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会。李小鹏提到，加快推动国际物流供应链体系建设，对于保障中国国际国内

大循环畅通，保障出口货物出得去、进口货物进得来，维护全球产业链供应链安全稳定具有重要意义。

为此，交通运输部积极拓展国际物流通道网络。李小鹏介绍称，中国国际海运线路通达全球各个主要港口，集装箱班轮航线往来全球 100 多个国家和地区，中国的全球海运连接度多年来居世界第一。

航空货运方面，国际航空货运通达全球 60 多个国家和地区，香港和上海分别成为全球第一和第三大国际航空货运枢纽。国际道路运输方面，中国与 22 个共建“一带一路”国家签署了政府间的国际道路运输协定。铁路方面，中欧班列已连通欧洲 25 个国家 220 多个城市。

此外，着力提升国际货运

的服务能力。李小鹏表示，中国已经初步形成以国际海运为主体，以国际航空、中欧班列、国际快递、国际道路运输为补充的国际物流服务体系。国际海运承担了中国 95% 以上的进出口货物，国际航空货运成为时效性强、附加值高的高端货物的主要运输方式。

近期，中欧跨里海直达快运开通。李小鹏表示，这次中

方车辆首次以公路直达运输方式抵达里海的沿岸港口，标志着集公路、铁路、航空和管道运输为一体的多元立体交通的互联互通格局已经形成，为中欧物流供应链安全稳定畅通提供了有力保障。