



2023 年自然灾害共造成中国 9544.4 万人次受灾

记者 20 日从中国应急管理部获悉, 2023 年中国各种自然灾害共造成 9544.4 万人次不同程度受灾。

当天, 国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部发布 2023 年全国自然灾害基本情况。经核定, 2023 年, 各种自然灾害共造成 9544.4 万人次不同程度受灾, 因灾死亡失踪 691 人, 紧急转移安置 334.4 万人次, 倒塌房屋 20.9 万间, 农作物受灾面积 10539.3 千公顷, 直接经济损

失 3454.5 亿元 (人民币, 下同)。

与近 5 年均值相比, 2023 年受灾人次、因灾死亡失踪人数和农作物受灾面积分别下降 24.4%、2.8% 和 37.2%, 倒塌房屋数量、直接经济损失分别上升 96.9%、12.6%。

2023 年, 中国自然灾害时空分布不均, “北重南轻”格局明显。

2023 年, 全国平均降水量 612.9 毫米, 较常年偏少 3.9%, 出现区域暴雨过程 35

次。5 月底至 6 月初, 河南出现大范围持续阴雨天气, 造成较大范围农作物受灾。“七下八上”期间 (7 月下旬至 8 月上旬), 受“杜苏芮”台风残留云系影响, 华北、东北相继出现极端暴雨天气, 海河发生流域性特大洪水, 造成京津冀等地重大人员伤亡和财产损失, 松花江流域发生严重汛情灾情, 造成黑龙江、吉林等地受灾严重。西南、西北等局地山洪地质灾害多点散发, 四川、重庆、陕西等地人员伤亡较大。

全年洪涝灾害共造成 5278.9 万人次不同程度受灾, 因灾死亡失踪 309 人, 倒塌房屋 13 万间, 直接经济损失 2445.7 亿元。

2023 年, 西南、北方、西北等地出现阶段性干旱, 灾情总体轻于常年。干旱灾害造成 2097.4 万人次不同程度受灾, 农作物受灾面积 3803.7 千公顷, 直接经济损失 205.5 亿元。

2023 年, 全国共遭受 31 次冷空气过程影响, 其中寒潮

过程 8 次。12 月 13 - 16 日冷空气强度达强寒潮, 河北、山西、北京、天津等地共有 18 个站日最低气温跌破建站以来 12 月历史极值, 中部地区出现大范围雨雪天气。2023 年, 低温冷冻和雪灾共造成 322.5 万人次不同程度受灾, 因灾死亡 30 人, 农作物受灾面积 519.2 千公顷, 直接经济损失 49.2 亿元。2023 年, 大陆地区共发生 5.0 级以上地震 11 次, 其中 6.0 级以上地震 2 次, 较历年年均水平有所减少。

2023 年全国市场监管部门共查办案件 115.73 万件

记者今天从全国市场监管系统执法稽查工作座谈会上获悉, 全国市场监管部门共查办案件 115.73 万件, 同比增长 6.5%, 罚没金额 86.69 亿元, 同比减少 19.7%, 办案数量和罚没金额自 2018 年以来首次出现“一增一减”, 统筹执法力度与温度成效显著。

推进茶叶过度包装治理成效显著。目前, 全国责令改正过度包装行为 3884 起, 作出

行政处罚 422 件, 曝光典型案例 756 件。

综合治理加油机作弊取得重要进展。查处加油机作弊违法案件 829 件, 涉案金额 10.87 亿元, 移送司法机关 42 件。

全面完成“长江禁捕 打非断链”专项行动。经过三年持续努力, 非法销售渠道基本阻断, 监管执法长效机制日益完善。检查水产制品生产企业、

加工小作坊、农贸市场、商超、餐饮单位 2600 万家次, 查办各类违法案件 1.1 万件, 监测电商平台 (网站) 796.75 万个次, 开展行政指导 11.64 万次, 督促下架、删除、屏蔽非法交易信息 3.61 万条。

全力整治群众身边突出问题取得实效。依法严厉打击食品非法添加、涉老违法行为、利用不公平格式条款侵害消费者权益、假冒知名品牌等 8 类

违法行为, 查办民生领域违法案件 56.5 万件, 涉案货值金额 28.1 亿元, 各级市场监管部门向社会公开曝光 1034 起典型案例。

挂牌督办大案要案震慑有力。全年挂牌督办食品非法添加、制售不合格液化石油气、假冒农资化肥和知名品牌、侵犯他人注册商标等重点案件 128 件。交办督办重要案件线索 79 件。

扎实开展产品质量执法。突出重点领域、重点行业、重点产品, 加大质量执法打击力度, 查办违法案件 5.67 万件, 涉案货值 6.77 亿元。大力推进燃气安全“灶、管、阀、气”专项执法, 立案查处燃气用具案件 6101 件、添加二甲醚案件 237 件。开展家居消费市场乱象整治, 查办家居质量违法案件 4406 件, 涉案货值 2733.41 万元。

工信部：中国汽车整车出口有望首次跃居全球第一

在 19 日举行的国新办新闻发布会上, 中国工信部副部长辛国斌表示, 2023 年中国汽车整车出口 491 万辆, 同比增长 57.9%, 有望首次跃居全球第一。

“去年汽车产业发展亮点纷呈, 交上了一份非常好的

答卷。”辛国斌介绍说, 2023 年中国汽车产销量首次突破 3000 万辆, 产量连续 15 年保持全球第一; 新能源汽车继续领跑全球, 2023 年, 新能源汽车产销分别完成了 958.7 万辆和 949.5 万辆, 同比分别增长 35.8% 和 37.9%, 新车

销量达到汽车新车总销量的 31.6%。

2023 年, 中国汽车整车出口 491 万辆, 其中新能源汽车出口 120.3 万辆, 同比增长 77.6%。动力电池出口 127.4 吉瓦时, 同比增长 87.1%。“‘新三样’为中国制造业又增添了

亮色, 给我们争了气、长了脸。”辛国斌说。

与此同时, 中国汽车产业也还面临一些挑战。外部形势上, 一些国家和地区存在滥用贸易救济措施保护主义行径; 在产业自身上, 多数新能源汽车企业特别是以内销为主的企

业还没有实现盈利, 车用芯片等领域存在短板, 此外还存在盲目上马、重复建设新能源汽车项目的情况。

辛国斌表示, 下一步, 要落实落细车购税减免等优惠政策, 支持企业开展联合创新。