



“隔空猥亵”等同线下犯罪 累计追诉 3000 余人

针对一些“大灰狼”通过网络聊天胁迫女童自拍裸照上传等问题，最高检于2018年发布指导性案例，确立无身体接触猥亵行为（“隔空猥亵”）等同线下犯罪的追诉原则。“指导性案例发布以来，累计追诉此类犯罪3000余人。”最高人民检察院第九检察厅副厅长李峰31日在北京说。

最高人民检察院当日举行新闻发布会，会上通报，2020年至2022年，检察机关起诉涉嫌利用电信网络侵害未成年人犯罪7761人；起诉“隔空

猥亵”“线上联系、线下性侵”等犯罪占性侵未成年人犯罪近六分之一。

最高人民检察院第九检察厅厅长那艳芳表示，检察机关始终坚持“零容忍”态度，依法从严惩处利用未成年人实施电信网络诈骗犯罪，严厉打击利用网络“隔空猥亵”未成年人、线上联系线下侵害未成年人、搭建运营涉未成年人色情网站、利用即时通讯工具、直播平台传播涉未成年人淫秽物品、侵犯未成年人个人信息等犯罪活动。

最高检等部门当日发布的典型案例中就有检察机关对“遭受网络犯罪侵害的未成年人”救助保护的案例。在“朱某某强奸、猥亵儿童、强制猥亵案”中，检察机关办理案件时把握网络性侵特点，深挖细查，全面查清并追加认定犯罪事实。

同时，检察机关积极引入专业力量，对未成年被害人开展心理救助，帮助其尽快回归正常生活；深入开展网络安全教育和防性侵教育，增强未成年人网络风险防范和自护意

识，阻断伸向未成年人的网络“黑手”。

在“隋某某猥亵、强奸、敲诈勒索、制作、贩卖、传播淫秽物品牟利案”中，检察机关推动公安机关设立强制报告警情专线，有效解决了侵害未成年人案件线索发现难问题。检察机关还及时督促职能部门阻断网络传播链条，并积极推动开展专项治理，实现未成年人网络保护治理与治理并重。

另据李峰介绍，针对不法分子以招募童星为名性侵未成年人的问题，浙江检察机关向

影视文化产业集聚区管委会制发社会治理检察建议，探索将“智慧影视检察”场景应用嵌入影视文化产业数字平台，通过数字化手段加强儿童演员群体的管理和保护。

谈及下一步工作，那艳芳说，检察机关将强化系统审查、同步审查，拓宽问题发现渠道，更加善于通过刑事案件办理一并审查发现涉及未成年人民事、行政权益和公共利益受损线索，更加善于从民事、行政、公益诉讼案件中一并查找是否存在刑事犯罪线索。

北京力争到 2025 年人工智能核心产业规模达 3000 亿元

30日，《北京市加快建设具有全球影响力的人工智能创新策源地实施方案（2023-2025年）》（下称《方案》）发布。《方案》提出，到2025年，北京人工智能核心产业规模达到3000亿元（人民币，下同），持续保持10%以上增长。

《方案》指出，北京要全

力夯实人工智能底层基础，筑牢产业创新发展底座。按照集约高效原则，分别在海淀区、朝阳区建设北京人工智能公共算力中心、北京数字经济算力中心。推进跨区域算力协同，加强与天津市、河北省、山西省、内蒙古自治区等区域的算力合作，建设统一的多云算力

调度平台，提高环京地区算力一体化调度能力，优化提升环京算力网络。

根据《方案》，北京将持续构建人工智能产业生态，营造国际一流发展环境。持续实施相关人才计划，探索实施海外人才来京落地即支持政策，着力引进、培养一批具有世界

影响力的顶尖人才、青年人才。吸引国际创新资源开展交流合作，支持举办中关村论坛人工智能平行论坛等国际人工智能交流会议。

《方案》提出，到2025年，北京人工智能技术创新与产业发展进入新阶段，基础理论研究取得突破，原始创新成果影

响力不断提升；关键核心技术基本实现自主可控；创新要素高效配置，创新生态更加活跃开放，基本建成具有全球影响力的人工智能创新策源地；同时，在人工智能相关政策措施、伦理安全、技术标准等方面取得重要进展，促进人工智能理性健康发展。

中国东方航空开启 C919 飞机首次商业飞行

5月28日上午10时32分，中国东方航空使用中国商飞全球首架交付的C919大型客机，执行MU9191航班，从上海虹桥机场飞往北京首都机场，开启这一机型全球首次商业载客飞行。该航班标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，中国大飞机的“空中体验”正式走进广大消费者。

当天，近130名首航旅客“抢鲜”感受了东航C919带来的空中之旅。MU9191航班抵达北京首都机场后，将穿过象征民航最高礼仪的“水门”，广大旅客、民航工作者共同见证C919成功商业首航。

据介绍，该飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。东航专门

为C919拍摄了“国色染山河，目之所及皆美好”为主题的专属航空安全须知视频。该视频贴合C919机上设施和特点，以愉悦视听的形式巧妙融入一系列中华文化元素，在航班起飞前为旅客先添上一份惊喜。

东航C919公务舱、经济舱均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中，8个公务舱座椅为全铝合金框架结构，采用摇篮式设计，后靠

可达120度、前后座椅间距超过1米；156个经济舱设计采用3-3布局；C919客舱拥有2.25米的过道高度，旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

在中国民航局的指导下，东航已组织完成了该机型的验证试飞和全旅客运行验证等工作，高质量完成了投入航班商业运行前的各项准备工作，各环节保障能力满足实际商业航

班运行要求。民航局对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力，于近期颁发了相应的运行批准，批准C919飞机可以开展商业运行。

C919大型客机是中国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。