



从司机到乘客：一名青藏铁路人的春运记忆

今年春节, 43岁的黄起岗, 这位在高原铁路上工作了近20年、驾驶过10种车型的“前”火车司机, 变成了一名春运旅客。

春运对于大多数人来说意味着团圆, 但对曾经的黄起岗来说, 却是每年最为重要的工作时刻。

黄起岗家在西宁, 从拉萨回家要走青藏铁路。这是世界上海拔最高、高原线路里程最长的高原冻土铁路。在冻土路段, 列车最高限速仅为每小时100公里, 为了安全, 列车通常将平均时速维持在95公里左右。

但黄起岗却在这条铁路上, 上演过春运“生死时速”。

一年除夕, 有乘客因严重缺氧而呼吸衰竭, 危及生命。司机接到调度命令, 要顶着最高限速跑, 用最短时间内到达格尔木。

“在冻土段‘贴着’100公里的时速跑, 非常考验司机。”黄起岗说, 列车需要尽可能接近时速100公里, 却又不能超速, 不然会引发ITCS惩罚制动, 即增强型列车控制系统制动, 导致列车停车。

“当时精力高度集中, 又缺氧,

口干舌燥。手要一直握在手柄上调速, 时间久了非常酸痛。”黄起岗说, 约3个小时的车程, ITCS一直在报警, 他靠吸着氧撑了下来, 最终提前半小时到达格尔木, 看到站台上的救护车, 他如释重负。

这份工作并不容易, 但黄起岗说, 这是他从小的梦想。

初中时, 他去格尔木火车站参观过国产东风4B型内燃机车。那些仪表、开关和按钮, 让他觉得这大家伙“神秘又威武”。年少的他在心里埋下了种子。

那时, 青藏铁路仅有西宁至格尔木段通车。跨越唐古拉山, 一路向南到拉萨, 是所有高原铁路人的梦。

2005年, 黄起岗毕业后, 被分配到青藏铁路格尔木机务段。一年后, 青藏铁路全线通车。

“离梦想又近了一步。”黄起岗说, 毕业后, 他从学员做到副司机, 再到司机。几经调动, 2014年, 他成为青藏铁路格尔木至拉萨段的火车司机。从此, 开着火车到拉萨, 终于从梦想变为日常。

2021年, 西藏首条电气化铁

路——拉林铁路开通运营, 复兴号动车组第一次驶上雪域高原。

于是, 年过“不惑”的黄起岗又学习、考证, 当上了动车组司机, 驾驶着“绿巨人”穿梭在雅鲁藏布江河谷之间。

“能亲历高原铁路的几次突破, 是我职业生涯的荣幸。”他说。

因为工作黄起岗错过了许多家庭时光。“司机需要专注, 开车的时候不可能打视频电话, 只有停车靠站时有几分钟时间发个问候。”黄起岗说。

长期在海拔高环境下工作, 经常开夜班、值夜班的黄起岗, 观察能力、应变能力大不如前。去年, 他转岗成为中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段拉萨车辆整备中心的一名地勤司机, 负责动车组转换股道线路的工作。他有些失落, 也感到欣慰: “送过这么多人回家, 我终于也能回家过年了。”

手里拿着送给女儿的礼物, 黄起岗从拉萨站登上自己曾经驾驶过的火车, 沿着青藏铁路, 前往家的方向。

2022年重庆城镇新增就业71万人

重庆市人力资源和社会保障局副局长、新闻发言人谢辛19日在新闻发布会上表示, 2022年全年, 该市城镇新增就业71万人, 全年城镇调查失业率平均值控制在5.5%以内, 就业形势总体稳定。

谢辛表示, 2022年, 重庆市人力资源和社会保障局推出79项“降缓返补扶”人社政策包, 为1.2万户困难企业阶段性缓缴社保费43亿元, 为28.9万户企业降低失业保险费30亿元, “免申即享”为15万户企业稳岗返还13亿元, “直补快办”发放社保补贴等政策资金15.7亿元; 联合银行实施“减息让利援企稳岗”行动, 为近7000家企业减息让利2.7亿元, 稳岗23.6万人。

此外, 该局于2022年新推出人社领域优化营商环境措施50条, 发布外籍“高精尖缺”人才地方认定标准, 出台境外人才参加专技类职业资格考试目录40项, 发布首批87项境外职业资格证书认可清单, 数量居全国前列。

2022年央企减免房租让利174.4亿元

中国国务院国有资产监督管理委员会秘书长、新闻发言人彭华岗17日在国新办新闻发布会上透露, 2022年全年, 中央企业对中小微企业和个体工商户减租让利174.4亿元(人民币, 下同), 惠及21.4万租户。

去年, 在疫情冲击给中小企业带来很大困难的情况下, 国务院国资委出台中央企业助力中小企业纾困解难促进协同发展的27条举措。

彭华岗透露, 去年全年央企对中小微企业和个体工商户减租让利174.4亿元, 惠及21.4万租户, 减租金额远超过2020年全年的75.3亿元。

同时, 组织开展账款清欠专项行动。确保无分歧欠款“动态清零”, 有分歧账款加快解决。

去年中央企业解决“降费提质、上网上云”, 助力降低中小企业运行成本。电网企业实行欠费不停工, 优化服务降低办电成本, 通信企业精准降低中小企业网费, 支持中小企业数字化转型, 宽带和专线资费较上年末下降10%以上, 惠及用户1500余万户。

央企提供融资“延期免息, 资信共享”, 缓解卡车司机和中小企业资金压力。汽车企业开展商用车消费贷款延期6个月还本付息工作, 累计办理了贷款延期570亿元。同时, 有关中央企业推动自身优质资信与产业链供应链上下游中小企业共享, 累计助力2.7万户中小企业获得金融服务规模超过900亿元, 释放保证金251亿元, 平均融资成本降低3个百分点以上。

彭华岗还透露, 2022年, 中央企业采购交易在线监管系统加快建设, 直接带动供应链200余万家, 间接辐射近700万家。

中国官方部署2023年高考 持续促进招生入学机会公平

中国教育部日前印发《关于做好2023年普通高校招生工作的通知》(下称通知), 对2023年普通高校招生工作作出部署。

通知强调持续促进高校招生入学机会公平。继续实施国家支援中西部地区招生协作计划、重点高校面向农村和脱贫地区专项计划, 做好随迁子女在流入地参加高考工作。严格开展报名资格审核, 严厉打击“高考移民”。

全国统考于6月7日开始举行, 具体科目考试时间安排为: 6月7日9:00至11:30语文;

15:00至17:00数学。6月8日9:00至11:30文科综合/理科综合; 15:00至17:00外语, 有外语听力测试内容的应安排在外语笔试考试开始前进行。

通知要求, 各省(区、市)考试科目名称与全国统考科目名称相同的必须与全国统考时间安排一致。省级统考和高校的招生考试时间, 分别由各省级招委会和高校按照教育部有关要求确定并发布。要求落实有关优化疫情防控的措施要求, 统筹做好考试防疫工作。

通知强调持续深化考试内容改

革, 落实立德树人根本任务, 引导学生德智体美劳全面发展。深入实施强基计划试点工作, 优化招生程序, 严格选拔标准, 加强招生培养联动。进一步完善高等职业教育考试招生制度, 推进职普融通、协调发展。

通知指出, 要严格执行国家招生计划和招生政策规定, 严肃招生工作纪律。严格招生信息安全管理, 认真落实招生信息公开制度。强化监督管理, 加强涉考培训机构治理, 加大违规招生查处力度。