



海南三亚：有社区内传播风险 当前正处于防控关键期

4月7日晚，记者从三亚市召开的疫情防控新闻发布会上获悉，三亚本轮新冠疫情已波及四个辖区，但主要局限于中心城区的吉阳区和天涯区。疫情初期以酒吧传播链为主，陆续出现了家庭、医院、城中村多个传播链，已出现至少12例4代阳性感染者，疫情涉及医院、城中村等场所，3个家庭出现3-4例的阳性感染者聚集现象。三亚近两日新增的阳性感染者绝大多数为已管控人员，每日新增阳性感染者已呈下降趋势，但疫情防控形势依然严峻，有社区内传播风险，当前正处于防控关键期。

针对当前疫情形势，疾控专家作如下提醒：一是各市县要进一步做好疫情更广泛、防控更严格的各项准备；二是要更严、更快、更实落实封控区、管控区和防范区的各项管控措施，封控区要做到“区域封闭、足不出户、服务上门”，管控区要做到“人不出区、严禁聚集”，防范区要做到“强化社会面管控，严格限制人员聚集”；三是切实发挥“三公”协作，提高密接等风险人群的排查、管控效率，优化信息流转机制；落实落细新增风险点的管控力度；四是加强医院、学校、城中村等重点场所疫情防控；五是加大集中隔离场所的储备，强化隔离点的规范管理；六是加强疫情防控人员个人防护，加强院感控制；七是尽快接种新冠疫苗，做到“应接尽接”；八是加强孕妇、婴幼儿、老年人等特殊感染者的分类救治。

上海低龄老人结对守护高龄老人

疫情防控期间，分布在上海各个街道、小区里的一支“小老人”（低龄老人，年龄大多为60多岁）力量，为高龄老人带去一股暖流，让独居老人们“独而不孤”。

“我们常说，他们的今天，就是我们的明天。这样的同理心，让我们的工作有了动力。”69岁的上海市民陈瑛说。她是上海“老伙伴计划”的参与者之一。

所谓“老伙伴计划”，就是由低龄老年人为高龄老年人提供日常关爱服务。

上海是中国最早进入人口老龄化（1979年）的城市。从户籍人口来看，它是老龄化程度最高的城市。截至2020年12月31日，上海市60岁及以上的户籍老年人口达533.49万人，占其户籍总人口的36.1%，早已过了“三人行必

有一老”的阶段。“老伙伴计划”也是上海“大城养老”的举措之一。

“我们这个年纪，对老人有一种亲近感。”陈瑛说。她所在的上海徐汇区凌云街道，189名“小老人”结对了945名高龄老人，也就是1名“小老人”关爱5名高龄老人。

自社区开始封控，这批年逾花甲的低龄老人志愿者，就一直“盯着”自己结对的老人们，关心他们的身体状况，安抚他们的情绪，帮他们解决困难或传递出求助的声音。

“一封控，我就跟大家说，要关心结对的老人，有东西要给他们送上门，要联系居委（社区居民委员会）说明一下这些老人的情况。”陈瑛说。

68岁的周芝芳也是低龄老人志愿者之一。她告知，她与结对的

老人们，都在同一个小区，原先她还能帮老人们送送饭，上门看一下情况，最近一段时间，因为得足不出户，每天她就线上跟结对老人们联系着。她说，有微信的聊微信，没微信的打电话，以确保老人是安全的，看看老人们需要什么帮助，“词不达意、字打错了都没关系，我们看得懂就可以，有时候还用语音和视频。”

疫情防控期间，老年人群体一直格外让人担心。上海市民政局副局长曾群此前表示，关心关爱老年人等特殊群体，需要广大社区工作者、志愿者、社区居民共同参与和支持；恳请大家在遵守疫情防控规定的前提下，给予身边的独居老年人和困难群体更多的关心和帮助。

一尾体重超10公斤长江鲟被卡获救助

“你要沿它两边的肌肉进行检测，看是否有芯片植入。”4月4日凌晨，四川宜宾江安长江巡护队巡护过程中，在滨江路清江河与长江的汇合口处，救助了一尾体重超过10公斤的国家一级保护动物——长江鲟。据了解，这是江安县首次救助长江鲟成年个体。

经过宜宾江安长江巡护队成员对长江鲟进行PIT扫描，这尾长江鲟是之前人工增殖放流的长江鲟成年个体。“当时是听到有鱼炸水的声音，我们就下意识地去查看，就发

现是这尾长江鲟的前半部分卡在了加固堤岸的铁丝网里面，我们就把它救了出来。”宜宾江安长江巡护队队长周涛说道。

经过测量，这尾长江鲟鱼全长是1.4米，体长是1.2米，体重是10.5公斤，体表没有明显外伤。这也是江安境内第一次救助到长江鲟成年个体，而且是植入芯片人工增殖放流的长江鲟。“通过PIT数据对比以后，就可以得出这条长江鲟的洄游路线，摄食习惯，体重增减这些相关的数据，便于我科考单

位更好的掌握长江鲟的生存状态以及江安段长江鲟的保有量。”周涛说。

在确认长江鲟体表无外伤和活性高后，巡护队决定就地放流。自从2019年底，江安长江段禁渔禁捕后，江安县在禁渔工作中采取专管与群管相结合的路线，借助长江巡护队现有协助巡护机制，共同维护长江上游珍稀特有鱼类资源，积极践行“不搞大开发、共抓大保护”的长江大保护理念。

漠河：防凌汛人工爆破1米厚冰层

5日，随着轰隆巨响，中俄界江黑龙江漠河段江面瞬间激起数十米高冰瀑，至此，黑龙江上游呼玛段、塔河段、漠河段均已完成今春防凌汛破冰减灾爆破工作。

凌汛一般发生在北方大江大河的封河期和开河期，是指由于下段河道结冰或冰凌堆积阻塞河道，导致河道不畅而引起河水上涨，轻则

漫滩，重则决堤成灾，危及沿岸人民群众的生命财产安全。为有效防止凌汛灾害发生，黑龙江上游已连续多年对重点江段进行人工爆破作业。

“从2号开始，今年漠河段总共人工爆破10900米”。据现场爆破人员介绍，目前黑龙江上游依旧是冰封状态，冰层厚度达1米左右，

需要用钻孔机对冰面进行打孔，依次安装炸药、连接引线，目前所有爆破点位均达到预期效果，圆满完成漠河段今春的防凌汛人工爆破工作。

记者从漠河市水务、水文部门了解到，由于今春气温回升较快，黑龙江漠河段开江日期预计为4月27号左右，比往年提前3天至4天。

中老铁路一季度进出口货运量超31万吨

记者7日从云南磨憨出入境边防检查站获悉，2022年一季度，在中老铁路“客停货通”模式下，磨憨铁路口岸执勤队累计验放列车员工1068人次，检查出入境货物列车520列次，查验进出口货物超31.57万吨。

一季度，中老铁路磨憨铁路口岸出口货物11.16万吨，以杂货、鲜花蔬菜、轮胎、化肥、汽车配件、数字通信设备、家用电器、防疫物资、瓷砖、单晶硅片等成品商品居多。进口货物达20.41万吨，多来自东南亚的橡胶、铁矿石、木炭、啤酒、薯粉、咖啡豆、薏米仁、合金、铅锭等农作物矿物为主。

中老铁路全长1000多公里，北起中国昆明，南至老挝万象，由中国段、老挝段组成。该铁路于2021年12月3日开通运营。

自2022年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式实施起，中国与东盟之间的经贸往来更加密切。凭借着运输时间短、物流成本低、安全性强、绿色环保等优势，中老铁路迅速成为带动中老两国进出口贸易发展的重要物流通道，成为中国联通东南亚国家的又一国际物流黄金路线。