



华夏全媒体
主管主办
华夏日报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

编委会

江单 张华勇 黄浩
李增勇 龚德贤
张邦毛 齐明利 许平安

顾问 | 邓飞 方智平
李凌

总编辑 | 江单
执行总编辑 | 张华勇

执行社长 | 黄浩
副社长 | 刘军
副总编辑 | 李增勇
蒋靖善 龚德贤
视觉总监 | 古风

采访中心

主任 | 董哲
编辑中心
主任 | 罗阳
经济新闻中心主任 | 龙波
文旅新闻中心主任 | 许平安(兼)
视频新闻中心主任 | 罗明荣
区域新闻中心主任 | 潘利求
评论新闻中心主任 | 贺强
国际新闻中心主任 | 黄浩(兼)
新闻影像中心主任 | 巢砥平

驻境外记者

驻澳门记者 | 王强
驻台北记者 | 李冰洁
驻东京记者 | 向建国
驻新加坡记者 | 毛周
驻新德里记者 | 黄朝
驻阿拉木图记者 | 周璐
驻耶路撒冷记者 | 贺友
驻纽约记者 | 罗韵诗
驻开罗记者 | 吴志刚
驻莫斯科记者 | 朱可夫
驻奥斯陆记者 | 向建军
驻伦敦记者 | 邓联辉
驻巴黎记者 | 卢伟平
驻巴西利亚记者 | 尹志强
驻堪培拉记者 | 欧阳子

“摩托大军”越来越少，过年返乡越来越好

临近春节，许多在外务工人员正奔波在返乡路上。过去，在我国南方，数以万计的外出务工人员会选择骑摩托车返乡过年，浩浩荡荡的“摩托大军”成为春运期间一道独特的风景。近年来，这支“摩托大军”从高峰时期的百万辆，变成了如今三三两两的“游击队”，逐渐淡出了公众的视野。（《北京青年报》1月30日）

诚然，俗话说：“有钱没钱，回家过年。”可实际上，有钱的人与没钱的人，回家方式各

有不同。“千里走单骑”并非想象中那样浪漫和潇洒。且不说，尚未开春，寒风凛冽，骑行直面低温，严寒侵入骨髓。两个轮子扛起大包小包，高速穿梭于四个轮子间，人包铁的摩托车难以带来安全感。试问，过去若非生活所迫，何须骑行回家？

“摩托大军”之所以逐渐消失，媒体分析有4类原因：其一，以高铁为代表的长距离公共交通工具更为便利；其二，道路基础设施逐渐完善，搭车直通到家；其三，乡村振兴让

更多外出务工人员扎根家乡，不必远行；其四，群众收入水平不断增加，过年回家无须拮据。总而言之，不断提高的物质生活水平，让过年回家不再是一件难事。

从“两个轮子”到“四个轮子”，从“四个轮子”到“上千轮子”，再从“上千轮子”到“没有轮子”，过年返乡越来越休闲，越来越舒适。好心情不被“回家难”折损，返乡旅程便可以尽情欣赏沿途风光，团圆饭前也有了数不清的谈资。过年返乡选取何种交通工具，看似“生

活小事”，实际上却直接牵扯千家万户的幸福感。

当然，对部分群众来说，过年虽然可以不必骑行，可返乡焦虑却未见消弭。开车焦虑堵在高速公路上；搭车焦虑买不到合适车票；乘飞机焦虑遭逢航班晚点。每逢春运，“人在囧途”总能在全国各地上演。眼下新冠疫情尚未完全消散，搭乘公共交通工具存在风险，不排除有人“舍近求远”，仍然选择摩托车骑行返乡。

解决人民群众返乡

难题，当大事大抓。一方面，我们要关注多数人的返乡方式，优化交通，合理分流，确保群众及时安全返乡；另一方面，也要关注少数人的出行方式，提供贴心便捷的导航、饮食、检修服务，让“千里走单骑”不再困苦。

面向未来，希望骑行返乡不是群众归家的“被迫选项”，而是我们享受生活的“主动选项”。“摩托车大军”可以少一些，但不能再多了。

■严奇

助力盲人返乡，用心照亮视障群体回家路

2022年1月29日下午，中国铁路上海局集团有限公司南京客运段列车长王传栋和同事们，帮助南京地区一家盲人按摩店12名盲人旅客从购票进站、中转换乘、便捷出站、安全到家的“一站式服务”受到了网友们一致的好评。（1月29日央视网）

今年春运前夕，王传栋看到网上有一家南京地区的按摩店老板留言，因自己店内的12名盲人员工购票和出行困难，不知如何是好。了解到相关情况后，王传栋和同事们主动帮助12名盲人旅客购票，并

联合车站工作人员、志愿者开展了一场爱心接力，将12名盲人全部平安地送回家乡。

全面服务，重点照顾，一直是铁路部门的服务理念。为了更好地践行“全面服务，重点照顾”，在线上，铁路部门推出了12306爱心模式，里面的菜单结构更加简化明了，增加手机读屏功能，还可以一键拨打订票电话；在线下，铁路部门加大了对残障人士的乘车硬件设施的投入，开辟残障人士绿色服务通道，增加车厢内无障碍卫生间的设备设施，并开设优先

进站、便捷出站等温馨举措，真正地做到让旅客出行更加“便捷化”，让设备设施更加“人性化”，让服务标准更加“优质化”。

“用心”，才能“看见”。对于任何一个服务行业来说，只有“用心”感受，才能“看见”实际需求。因为列车长王传栋的用心，所以发现了这12名盲人旅客面临的困难；因为乘务员“用心”准备爱心小卡片并用盲文刻上手机号码，才让盲人旅客能够“看见”温暖。铁路工作人员的“用心”，“看见”了盲人旅客的困难，

也让他们“看见”除了黑暗以外的色彩。

每一个小群体，都不该被忽视。中国视力障碍的残疾人群大约有1700万人左右。在盲人的世界中，天空是没有色彩的，太阳是没有光的，世界是没有颜色的。对于普通人来说，一段10分钟的路程，他们要用上半小时，甚至更久。日常生活中他们害怕出站的困难；因为乘务员“用心”准备爱心小卡片并用盲文刻上手机号码，才让盲人旅客能够“看见”温暖。铁路工作人员的“用心”，“看见”了盲人旅客的困难，

盲人按摩店老板发出的求助信息后，立即成为他们的“眼睛”，让他们的返乡之旅得以畅通无阻。

弱小，不该被忽视，更不该被抛弃。中国高铁不断“加速”的同时，并没有忘记那些“走得慢”的重点旅客。风驰电掣，只能说明中国高铁性能优良；用心服务，方能显现中国高铁卓越之处。愿每个“黑暗”中的你，都能拥有一双这样“眼睛”，感受五彩斑斓的世界。

■郑功耀

两名消防员救火牺牲，消防安全不能说说而已

据广西消防，2022年1月31日23时58分，河池支队指挥中心接到报警：河池市大化瑶族自治县大化镇古感村局劳屯一民营沙发厂发生火灾。消防到场立即营救出5名被困群众，仍有2名被困群众情况不明，搜救小组再次进入楼内逐层搜救时，火灾现场突然轰燃，造成2名消防救援人员失联。消防救援人员欧保尔和韦吉德在营救被困群众过程中英勇牺牲。（2月1日《人民日报》）

该报道一经发布，引发无数人的惋惜。消防人员不顾危险进入火

场的身影是英勇的，但是这样的身影应该少一点，再少一点。除夕本应是阖家团圆，平安喜乐的日子，这两名消防队员的家人却永远失去了他们。

此次广西发生的火灾位于一家民营沙发厂，根据火灾内受害人数判断，该作坊人数少、规模小，而沙发的制作材料多为木材、布料、海绵等，多数为易燃物品。而根据网友评论，该地民营小作坊多为家庭制，多为楼下作坊、楼上住户等形式。而临近春节，天气寒冷，部分农村地区会有烧火烤火的习惯。在多种可能

因素的交织下，该作坊的火灾隐患较为严重。初步失火如果没有得到控制，很容易蔓延形成大型火灾。

一直以来，我国非常重视防火问题。山林火灾、家庭失火、宿舍失火等等，火灾是最经常、最普遍地威胁公众安全和社会发展的主要灾害之一。火灾中无论是否造成伤亡，带来的灾难都是巨大的。对于受害者来说，即使没有伤亡，他们也损失了财物，可能来年的收入岌岌可危，无法维持生活所需。而这次火灾更是造成了人员伤亡，对于受害者、消防员以及他

们的家属而言都会造成巨大的精神伤害。

《中华人民共和国消防法》规定：“消防工作贯彻预防为主、防消结合的方针，按照政府统一领导、部门依法监管、单位全面负责、群众积极参与的原则，实行消防安全责任制。”

防患于未“燃”，消防安全不能说说而已。为了避免类似火灾再次发生，当地相关部门必须采取有效措施。当地政府应该组织消防小队，挨家挨户走访调查，帮助民众找出火灾隐患，普及防火灭火知识。同时可以以社区或者街道为单位，组织灭

火器使用教学，为类似小作坊等隐患较大的地点配置灭火器，以期在火势较小时能够将火灾扑灭，避免造成更大损失。

火灾是一种偶发性的灾害，民众能做的就是尽力预防，努力消灭隐患，做到安全用火。在惋惜这次广西发生的火灾事故时，要跳出地区和类型限制，不管是在家庭、作坊、工厂等各种地点中，都要时刻小心，谨记消防知识，让火灾中那些英勇的身影少一点，再少一点。

■李雨倩