



华夏全媒体
主管主办
华夏日报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

编委会

江单 张华勇 黄浩
李增勇 龚德贤
张邦毛 齐明利 许平安

顾问 | 邓飞 方智平
李凌

总编辑 | 江单
执行总编辑 | 张华勇

执行社长 | 黄浩
副总编辑 | 李增勇
蒋靖善 龚德贤
视觉总监 | 古风

采访中心

主任 | 董哲
编辑中心
主任 | 罗阳
经济新闻中心主任 | 龙波
文旅新闻中心主任 | 许平安(兼)
视频新闻中心主任 | 罗明荣
区域新闻中心主任 | 潘利求
评论新闻中心主任 | 贺强
国际新闻中心主任 | 黄浩(兼)
新闻影像中心主任 | 巢砥平

驻境外记者

驻澳门记者 | 王强
驻台北记者 | 李冰洁
驻东京记者 | 向建国
驻新加坡记者 | 毛周
驻新德里记者 | 黄朝
驻阿拉木图记者 | 周璐
驻耶路撒冷记者 | 贺友
驻纽约记者 | 罗韵诗
驻开罗记者 | 吴志刚
驻莫斯科记者 | 朱可夫
驻奥斯陆记者 | 向建军
驻伦敦记者 | 邓联辉
驻巴黎记者 | 卢伟平
驻巴西利亚记者 | 尹志强
驻堪培拉记者 | 欧阳子

我们为什么需要国家公祭日?

2021年12月13日,第八个南京大屠杀死难者国家公祭日到来。无数中国人民怀着沉重与悲痛,哀悼昔日的死难同胞们,表达对和平光明的美好希冀。

国家公祭日,是我们对民族血泪史的铭记,是我们对死难同胞的缅怀。

历史不能被遗忘,忘却历史的人也将失去未来。84年前的今天,野蛮凶残的日本侵略军,在我中华大地上,

犯下了滔天罪行,整座南京城沦为人间地狱,无数中华儿女被屠杀,那是近代中国最黑暗的一段历史。国家公祭日承载的正是这段民族血泪史。

然而,84年过去,和平年代的生活麻痹了一些人,他们轻易遗忘了过去,陷入无知愚昧的深渊。还记得前不久知名网红“机智的党妹”在旅顺大屠杀纪念馆前跳日式宅舞的事,身为中国人,竟然如此践踏

这片承载着民族伤疤的土地,无知不能成为其借口。耽于和平,却抛弃苦难历史,他们没有意识到,正是这些历史印记激人奋进,催人前行,没有他们哪有今天的和平。

忘却国家伤痛的人,也将被人民被未来抛弃。忘记历史就意味着背叛,每年的国家公祭日是对人们的警醒,不断在减少的南京大屠杀幸存者人数时刻提醒着我们,勿忘国耻,铭记

历史,唯有如此才不负同胞的牺牲。

一个民族的苦难史是激励人民奋力拼搏,追求和平与光明的不竭动力。国家公祭日这天,我们悼念南京大屠杀中的死难同胞,牢记那种痛心屈辱的感受,就是为了吸取过去的教训,为了同胞为了民族,当自立自强。

弱小落后的近代中国沦为任人宰割的鱼肉,同胞们的鲜血和泪水唤醒了国人的强国理

想。今日之中国,有足够的力量保卫人民和土地,饱受欺凌的时代已经一去不复返了。如今,我们从历史走向未来,自强不息,追求理想,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。

在今天,我们共同祭奠30万遇难同胞,从历史照向未来。我们必将带着这段记忆,肩负起时代使命,共同奔向光明前途。

■高佳涵

交通学法可减分,由“罚”向“导”大有可为

传闻已久的交通违章“学法减分”功能,近日于上海试点开通。符合相关条件的上海交警部门核发驾驶证的驾驶员,可在“交警12123”App上找到相关业务,即可参加网上学习与考试,考试成功后可减免1分,一年减免上限为6分。(12月12日澎湃新闻)

此则消息一出,部分网友将其解读为“驾照一年可扣18分”,实则不然。交管部门已明确表示:学法减分是从驾驶人现有累积记分中扣减,不会在处理交通违章时作不记分处理,同样不能预存减分值。

这一次交通政策调整,关键是发挥交通记分制的“引导棒”作用,将过往以“罚”为主的惩戒手段转向人性化的劝导方式,有利于激励广大驾驶员牢记交规、知法守法,发挥法规的正向引导作用,提升驾驶者的交通安全意识,减少过往交规乱象,营造社会文明出行的交通氛围。

学法减分,首先要拔除先前交规执行中残存的“毒瘤”。以往面对交通违章行为,交管部门多以“记分罚款”的惩戒式执法为主,因此也令不少驾驶员“谈分色变”,更由于其中

复杂的利益性,导致不少违法乱象丛生:某些地区公安机关为了“中饱私囊”,规定将罚款数额作为交警的考核标准,在道路上设置低速“罚款陷阱”、铺设隐蔽测速仪,将罚款金当作“摇钱树”;不少心存侥幸的驾驶员,妄图通过“花钱消分”“买卖分数”作为逃避交警处罚的手段,破坏正常执法秩序;更有甚者,违章驾驶员与警队不法者沆瀣一气,通过权钱交易来贿赂执法人员,里外勾结,败坏警察队伍,扰乱交管大环境。种种乱象的出现,意味着原有的执法方式需要

调整。

学法减分,将“引导”作为维护法规的重要途径。交警部门执法的核心在于消除交通隐患,维护道路行驶安全,处罚是手段之一,而非最终目的,维护交规需要“学法引导”与“罚款扣分”相结合的刚柔并济、双管齐下的执法策略。驾驶员学习相关道路安全理论,并通过考试,得到记分减免,线上学法也大大减轻学习成本,调动了车主的参与积极性。学习好交规,既维护了法律的尊严,又能拉近民与法的距离,打消驾驶员分数之虑,交管部门也能

事半功倍,达到维持交通秩序的目的。

2020年公安部出台《接受交通安全教育减免交通违法记分工作规范》,标志“学法减分”政策提上日程,该政策已于湖南、广东等地试行,上海已纳入试点范围。交规的最终归宿是落实到驾驶员日常出行,执法者需要做好处罚与劝导的平衡,驾驶员更需树立安全出行意识,不能依靠减分一了百了。诚然,违章处理方式的转变,丰富了交管部门执法思路,为交管改革提供了更多的选择。

■孙浩岩

“文字失语症”患者增加,我们怎么不会说话了?

此前,中国青年报社会调查中心联合问卷网对2002名受访者进行的一项调查显示,76.5%的受访者感觉自己语言越来越贫乏。现如今,提笔忘字、随手甩出表情包、想表达一种想法却找不到合适的词的现象在交流中屡见不鲜,越来越多的年轻人感受到自身出现了“文字失语”的问题,表达能力退化,想说又说不出来的困境已经成了一个普遍的社会问题。截至12月初,豆瓣的“文字失语者互助联盟”小组甚至已有二十三个组员。

“文字失语”并不是疾病,而是一种表达能力的弱化。它在某个特定情况中,我们需

要一个恰当的词或者一句富有逻辑的话来进行表达,但是无论怎么冥思苦想,都无法从脑海里搜寻出准确的那个词或那句话的状态。要说什么导致了当代年轻人如此严重的“文字失语”问题,不得不谈到社交网络和短视频的流行。

社交网络以及短视频具有病毒式传播的特点,能够在短时间内传播网络流行“梗”,“洗脑”看到过的每一个人。在快节奏的生活中,人们也更加倾向于接收这些不需要多加思考的短、平、快信息,久而久之,脑海里充斥的都是直接、便捷的网络用语,并逐渐失去了逻辑文字表达能力。语言不

是简单的交流工具,而是一个人思维的外在表现,但是在过度使用网络用语之后,人们变得惰于思考,文字表达能力逐渐下降,最终成为“文字失语”患者。

“文字失语”所带来的不只是人们语言表达能力的退化,更为严重的是,它正在不断地侵蚀中文语言环境,许多优美、严谨的中文表达被“YYDS”“绝绝子”等网络词汇所取代,长此以往,将会影响到一代年轻人对中文语言的使用。在今年2月,有微博博主发文称其发现了一种名为“累丑”的新型丑,指的是在连续熬夜、加班劳动之后的人呈现出一种形如枯草的丑感。然而,众多

网友评论博主忘记了“憔悴”“倦容”“疲态”等词的存在,生硬造出没有文化底蕴的“累丑”一词博认同,不可不说让人担忧。事已至此,“文字失语”已经不再是网友的个人小事,它更是成了网络中对中文使用的文化问题。解决“文字失语”问题,既是帮助恢复语言表达能力,更是对中文网络环境的守护。

为了防止网络用语对中文的侵蚀,减少“文字失语”现象,可行的方法就是个人自身多加思考,不要一味接收,而是要输出创造。人是语言的发明者和掌控者,绝不能被网络用语控制了语言中枢,成为“无脑”的热词奴隶。

除此以外,我们也要少刷短视频多看书,短短几十秒的短视频输出的内容并不能给我们带来知识的增长,也不能让观众真正理解其背后意义和逻辑体系。但是看书的过程是真正对文字吸收和理解的过程,从这种过程习得的知识,才能真正地成为能够为我们所用的语言文字储备。

事实上,我们并不是不会说话,而是忘记怎么好好说话了。用流行词汇交流本不是错,但凡事过犹不及,在追赶潮流和时尚的同时,我们也不能忘了中文的本。

■詹明钰