



核心提示: 在高铁施工建设的材料表中, A 代表钢筋, B 代表水泥, C 代表粉煤灰。粉煤灰, 一种化学成分以氧化硅和氧化铝为主的粉末。其作用巨大, 在混凝土中使用粉煤灰, 除了节省水泥、节省资源外, 还有四大作用: 润滑混凝土、使混凝土中的水泥水化更充分、改善混凝土各项性能、减少大体积混凝土在凝结过程中产生的水化热, 以免导致结构开裂。

工程中, 如果粉煤灰不达标, 短期来看, 影响的是施工时机器的工作性能, 长期来看, 将影响到混凝土的性能。业内人士称, “路面膨胀或者灌浆质量达不到标准, 桥梁出现裂缝也与粉煤灰的质量有很大关系。”



贵广高铁被曝使用假粉煤灰

供货商还必须为每吨粉煤灰支付各种税费

2005 年, 总投资 930 亿元的武广高铁于在湖南长沙动工, 两年后, 这条高铁被媒体曝在建设中使用假粉煤灰, 之后高铁停工数月。2008 年 10 月, 我国西南地区一条重要战略要道——贵广高铁开工动员大会在桂林灵川县举行。两年后, 这条高铁也被曝使用假粉煤灰。

2010 年 7 月 25 日上午, 贵广高速铁路中铁 18 局项目部高天斜井搅拌站, 一台运输粉煤灰的罐车的输灰管堵塞, 司机不得不开到他处卸除。

这罐奇怪的粉煤灰迅速被有关人士取样检测, 发现细度达到 67%, 令人震惊——粉煤灰国家标准对细度的要求控制在 25% 以内。

这罐粉煤灰是被严禁进入国家重点工程的不达标煤灰。

2007 年, 武广高铁被曝在建设中使用不达标和假粉煤灰后, 令铁道部高度重视, 如火如荼的武广高铁建设一度停工数月, 经历多方严密检查, 直至落实监管才重新开工。

继该事件后, 中国的铁路施工中再爆惊爆“粉煤灰丑闻”。

但贵广高铁看来管不住。

这罐不达标的粉煤灰由重庆云帆商贸有限公司(以下简称重庆云帆)装运, 供应贵广高速铁路的中铁 18 局项目部。

中国计划 2008 年在西部地区新开工 10 项重点工程, 投资总规模为 4361 亿元。贵阳到广州的高速铁路名列其中。

公开资料称, 贵广高速铁路是西南地区继南昆线之后的又一条重要的出海通道, 它将长期与外界阻隔、无直接出海的大西南(除广西外)提供了一条便捷的出海通道, 是我国高速铁路网中的一条重要的东西向铁路大动脉。

贵广高速铁路全长 857 公里, 沿线共设 30 个车站, 沿途经过贵州省、广西壮族自治区, 并终于广东。

国内多数重量级工程建设单位云集贵广, 承接贵广高铁的建设。1 标——中铁 2 局、2 标——中铁隧道局、3 标——中铁 5 局、4 标——中铁 18 局、5 标——中交 2 公局、6 标——中铁 12 局、7 标——中铁 23 局……

建设方则通过招标组织原材。在高铁施工建设的材料表中, A 代表钢筋, B

代表水泥, C 代表粉煤灰。

重庆云帆是中铁 18 局的供货商, 其承接的 C06 包件中标价为 2960 万元, 粉煤灰价格为 310 元/吨。

云帆公司的灰源是玉屏县大龙电厂, 该厂的级灰价格为 80 元/吨。

差价虽然高达 230 元, 但内部人士向华夏早报称, 云帆公司注定是要亏本的——大龙电厂拉货到中铁 18 局项目部施工现场, 距离约 350 公里, 按市场最低价 0.6 元/吨/公里计算, 运费是 210 元, 途中, 当地路政设置多处治超点, 交通部门相关条例规: 超过 25 吨就算超载, 罐车车主必须接受路政罚款, 每个治超点的罚款数额在 200—8000 元不等。粉煤灰运输罐车多为前四后八(前四轮后八轮), 实际载重为 35—48 吨, 需要不停交罚款。

其次, 供货商还必须为每吨粉煤灰支付各种税费, 额度约 30 元/吨。

所以, 重庆云帆公司从大龙电厂送到施工现场, 所需成本约 335 元, 高于其中标价 25 元。

同样的问题出现在另一家广西南宁益川环保材料有限公司(以下简称南宁益川)身上。它是 2 标中铁隧道的供货商, 承接 C02、C03 包件, 粉煤灰中标价为 324 元/吨, 灰源也是贵州铜仁地区玉屏县大龙电厂。

南宁益川的罐车从大龙电厂到中铁隧道局施工现场, 里程近 400

公里, 运费成本就约 240 元。

再加上上述其他开支, 南宁益川供一吨粉煤灰给中铁隧道, 就要亏本约 50 元。

贵广高铁每个包件至少需要六七万吨粉煤灰, 以此计算, 南宁益川承接一个包件就亏本 350 余万元。

没有一个公司愿意亏本, 更何况是巨大而致命的亏损。

内部人士告诉华夏早报, 这两个公司为了竞标花了不少气力, “谁想自己为人家干活, 还贴钱呢”。

原料价格、运输成本、税收等都无法改变, 供货商们只好去找低价粉煤灰——价格在 20 元/吨以内。但俗话说, “便宜无好货”, 这些粉煤灰因燃烧不充分或者杂质太多, 不能达到《用于水泥和混凝土中的粉煤灰》国家标准(GB/T1596—2005), 是国家严令禁止进入不重点公路铁路建设的物质。

购买低价的不达标粉煤灰、然后以等级灰的价钱输送给贵广高铁, 这就是这些供货商扭亏为盈的唯一途径。

华夏早报据悉, 贵广高铁在招标中有硬性规定——低价中标, 管理高层觉得这样能为国家节约开支, “用尽量少的钱办好尽量多的事情”。

尽管有施工方、监理方等对水泥、钢筋和粉煤灰等建筑材料制定了采购流程、检测规定和层层监督, 但具体执行的员工则因为多种原因, 和供货商形成某种暧昧关系, 对他们的供货睁一只眼闭一只眼,

也就帮助了供货商能顺利实现以次充好, 以劣充优。

贵广高铁内部人士向华夏早报透露说, 只有个别项目部对粉煤灰实行“监装”, 确保了高铁的施工质量安全——安排专人在粉煤灰供应地对装罐车辆封签, 到达目的地后, 如果封签被损毁, 工地将拒收。

其中有一家曾在武广高铁猖獗提供假粉煤灰的公司, 继续在贵广高铁作假, 几乎是畅通无阻。

这条被称为是中国西南最重要的高铁还被曝出其他材料质量问题。

贵广高铁的一份“投标情况一览表”登记了 B06 水泥招标的数个单位。最终, B06 包件被贵州科飞物流有限公司中标, 标价为 541 元/吨, 而另外数个低于这个数值的投标单位, 都未中标。

尽管是高价中标, 贵州科飞物流有限公司理应供应合格的水泥, 但这家公司竟运送立窑水泥给高铁, 赚取巨额利润。

据悉, 贵州科飞物流有限公司水泥投标时使用桂林兴安海螺和柳州鱼峰品牌, 中标后, 贵州科飞在原材料和运费上下功夫, 在当地购买廉价的立窑水泥送往高铁工地, 而立窑水泥是属于被淘汰的水泥, 严格禁止在高速公路及高铁使用。

■特约撰稿 祁思军
原发于 2010 年 8 月 6 日《华夏早报》

清雅型白酒

天下皆文章 共飲江湖酒

白水社康 | 用心服务 | 品质保障

酒精度: 52%VOL 净含量: 500ml 出品方: 白水社康(贵州)酒业有限公司