



“死亡教育”，人生的必修课



华夏全媒体
主管主办
华夏日报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

编委会

李克炎 江单 张华
勇 黄浩 李增勇
龚德贤 张邦毛 齐
明利

顾问 | 方智平 姜义
华

社长 | 李克炎
总编辑 | 江单
常务副总编辑 | 邱
亮
执行总编辑 | 张华
勇
执行社长 | 黄浩
副总编辑 | 李增勇
蒋靖善 龚德贤
视觉总监 | 古风

采访中心

主任 | 董哲
编辑中心
主任 | 罗阳
经济新闻中心主任 | 常昊
区域新闻中心
主任 | 潘利求
评论新闻中心
主任 | 贺强
国际新闻中心
主任 | 黄浩(兼)
新闻影像中心
主任 | 巢砥平

驻境外记者

驻澳门记者 | 王强
驻台北记者 | 李冰洁
驻东京记者 | 向建国
驻新加坡记者 | 毛周
驻新德里记者 | 黄朝
驻阿拉木图记者 | 周璐
驻耶路撒冷记者 | 贺友
驻纽约记者 | 罗韵诗
驻开罗记者 | 吴志刚
驻莫斯科记者 | 朱可夫
驻奥斯陆记者 | 向建军
驻伦敦记者 | 邓联辉
驻巴黎记者 | 卢伟平
驻巴西利亚记者 | 尹志强
驻堪培拉记者 | 欧阳子

“孩子还在上中班，晚上回来跟我们说，自己的皮球虫死了，还专门举行了一场葬礼。”江苏常州市钟楼区五星幼儿园的一位学生家长向记者透露，一开始还以为孩子开玩笑的，后来发现，这竟然是幼儿园的“死亡课程”。该幼儿园负责人表示，不谈死亡的生命教育是不完整的，知道向死而生的道理，才能更好地珍惜生命。（12月8日澎湃新闻新闻）

常州这家幼儿园，“死亡教育”从娃娃抓起，这当然是新闻。但对于成年人来说，一次次去殡仪馆遗体告别，每逢清明、冬至上坟，都是在进行死亡教育，都是在进行生命教育，这

其间，面对死亡，有“自视”与“他视”两方面。

所谓“自视”，也即我们自己怎样面对死亡。

你我他，要有“死亡”之思想准备。“生老病死”，这是万事万物的必然过程，生命具有单向性而不可逆。一个人，从生下来那一天起，就开始走向死亡，只不过，不同的人与死亡的距离长短不同而已，但，无论贵贱，不分贫富，每个人都有死亡的那一天，长命百岁，乃至所谓的“千岁万岁”，谁都逃脱不了死亡，坐高铁，总有终点站，总有下车的那一刻。无法回避，当死神站在我们面前时，该有怎样的态度？有的人，特别是有些身患绝

症者，躺在病床上，往往是怨天尤人，还忌讳说“死”，有的地方看望病人“一定要在上午，万万不可下午或晚上”，这些人，不敢正视死亡；而有的人，坦然地面对死亡，以平常心对待身患绝症，该吃吃，该喝喝，该睡睡，早早将身后事交待给家人，他们将死亡看成去安息，反而，有的人身患癌症而把“我要死了”挂在嘴边，却也存活了几十年。这期间，有的人事先嘱咐家人“最后时刻，不切气管”，而身后不设灵堂，不搞遗体告别，甚至于遗体捐赠，给社会留下“最后一份爱”。

这里，有必要议论议论“英年早逝”。有的人，“管住嘴，迈开

腿”，生活方式是健康的，却四五十岁身患绝症，多少有些想不通；其实，每一个人，每天的细胞都会“有生也有死”，这期间，有“细胞突变”而“癌变”，这等于是“买彩票中大奖”，看似反常，却也正常，人类不可能整齐划一地每个人都到一定的年龄才跟大家说“拜拜”，去天堂总是有先有后的。

所谓“他视”，也即我们该怎样面对亲友的死亡。

天下没有不散的宴席，亲友离我们而去，当然很不舍，但，也得节哀，过度的悲痛而伤身体，也是亡故亲友在天之灵所不愿见到的。其实，无论亲友，生前给他们多施慈爱，特别

是在生命的最后一段时光里，多去谈谈心，多给以温暖，哪怕是“拉拉手”“吻吻额头”，这都是在“上死亡课”，这都是在“做作业”，都会“得高分”。

“死亡教育”，人生的必修课。“大雪”已过，“冬至”就在眼前，上坟扫墓，男男女女，老老少少，我们将再一次接受“死亡教育”，面对亡故的亲人，面对逝去的朋友，献上鲜花，或烧去纸钱，都未尝不可，但，讲真话，要说“大爱”，最好还是在现世，还是那句老话：一次生前孝敬胜过万次扫墓。

■张传发

离婚冷静期，尝试挽留最后一丝温情

12月4日，民政部发布关于贯彻落实《中华人民共和国民法典》中有关婚姻登记规定的通知，宣布《中华人民共和国民法典》将于2021年1月1日起施行。其中，在第二条“调整离婚登记程序”中，增加“冷静期”一项，并作有关阐释。

与部分媒介渲染的“恐婚”气氛，或热议中的反对呼声面前，我们不妨效仿“离婚冷静期”的目的，来一个“新闻冷静期”，让新闻“停”一会儿。

“离婚冷静期”自2010年全国两会起首次提交议案，至今已逾10年之久。国家统计局数据显示，2010年至2018年，中国的离婚率不断上升，同时根据民政部2020年发布的第一季度统计数据，离婚率的攀升仍旧可感。小数点后每一位数字的增加，都波及每一个家庭的：感情、财产、工作、亲属、社会关系、甚至儿童的命运。

如果还没有“冷静”，那听听全国人大宪法和法律委员会委员孙宪忠

的看法，“离婚冷静期”设立就像是给离婚当事人增加了一个‘门槛’，让那些对婚姻权利和义务缺乏认识的当事人，有一段冷静思考、妥善抉择的时间”。目标指向很明确，至于有人担忧的“恐婚问题”，其实并不在法律条文设置的范围内，至于认为“离婚更难的问题”，实则厘清其背后真实的目的。简而言之，该项条文针对当下，放眼未来，留住温情，呼唤理性。

和法律规定了做人的最后底线一样，“离

婚冷静期”规定了婚姻的最后最后一丝温情，用一个月的时间，呼唤着夫妻双方用最后一丝理性去反思，周围的人、事、物，包括自己，和爱人。

或许可以用最后一个月的时间，每天互道“早安，午安，晚安”；或许可以用最后一个月的时间，再为彼此买份心爱的礼物，做几顿可口的饭菜；或许可以用最后一个月的时间，回顾以往初识、相遇和相知；或许可以用最后一个月的时间，相拥相伴入眠；或许可以用最后

一个月的时间，让彼此再多留一些温柔的记忆而非暴戾……

如果，一个月过后，深思熟虑的双方仍旧选择签署离婚协议，那么这段关系也算寿终正寝，圆满结束了。如果相反，这一个月内的温柔，在法律的呼唤下，将成为二人继续勇敢前行，克服各种困难的又一番新的动力。

■葛啸宇

迟到后大闹机场是规则意识的缺席

近日，一女子因迟到一分钟无法登机而大闹杭州萧山机场。其称自己为一个哺乳期的母亲，等着给孩子喂奶。航空公司最终为其办理退票。（12月5日澎湃新闻新闻）

事件曝出引发网友争议，一部分人认为机场的管理不够人性化，另一部分人则认为航空公司做的没错。

有不少人会问，其因为哺乳迟到仅仅一分钟，机场管理人员“通融”一下无可厚非。但事实上，根据航空管理制度，在起飞前的半个小时乘客就应提前登机，对未登机的乘客，机场

也会进行广播通知。其完全可以提前哺乳，并能够在听到广播通知后及时赶到登机口。同时，登机结束后系统将关闭登机数字的统计，如果数据有变动，则所有乘客都需要重新安检。在舱门关闭后再开舱，也需要较为繁琐的流程。此外，调动摆渡车也并非其想象中的容易，也需要一定的等待时间。延误起飞不仅会耽误其他乘客的时间，也会导致之后的航班都会延误。看似是通融一分钟，实则背后需要花费更多的时间，也会为管理人员和其他旅客增添不少的麻烦；对其“人性化”

对待，实则会造成其他乘客利益的损失，是对其他旅客的不负责。

由此观之，无论是仅迟到一分钟，还是因哺乳而耽误时间，在规则面前都站不住脚，都不应成为其大闹机场的理由。“人性化”放行，本质是对违反规则行为的纵容。

“没有规矩，不成方圆”。机场的管理制度是建立在维护乘客生命安全利益之上的，是长时间的总结与对前车之鉴的反思改进的成果。试想，倘若放行了这一次，在有了先例之后会有更多人以各种理由为借口要求迟到后

登机，最终会带来管理的混乱。更何况，其选择了大吵大闹的方式，而非理性沟通，这不仅扰乱了秩序，也影响了其他乘客的手续办理和机场其他工作人员的正常工作。其大闹机场的行为，实质上是一种偏激的道德绑架，是一种忽视了公众利益的利己主义。这种心态的背后，折射出的是其规则意识的缺失。

这种逾越规则的侥幸心理，以及对此类行为的“人性化”包庇，会带来人们对规则意识的漠视心理，致使规则的权威性丧失。同时，如果逾越规则的人尝到

了甜头，而遵守规则的人损失了利益，那么将有越来越多的人选择去打破规则，会造成规则意识淡化的不良社会影响以及社会价值共识的扭曲。

因此，迟到被拒，并非机场工作人员“人性化”的丧失，而是该女子规则意识的缺席。遵守规则、维护公共利益应成为每一个公民的行为指南，只有规则意识到位，才能避免类似的闹剧发生。

■魏质方