



城镇化率 44.38%：我国提前完成一亿人口落户目标

“十三五”期间，我国户籍制度改革进展顺利、成效显著。公安部数据显示，1亿人落户任务提前完成，1亿多农业转移人口自愿有序实现了市民化，户籍人口城镇化率由2013年的35.93%提高到2019年的44.38%。

各地取消了农业户口与非农业户口之分，统一登记为居民户口，延续半个多世纪的

“农转非”彻底退出历史舞台。“十三五”期间，户口迁移政策全面开放放宽。31个省（区、市）及新疆生产建设兵团全部出台户籍制度改革实施意见，普遍开放放宽了农业转移人口和其他常住人口落户城镇的政策措施。

中西部地区除省会（首府）城市外，基本实现了落户零门槛。东部地区普遍降低了

落户条件，部分大城市取消或降低了参加城镇社会保险年限的要求。南京、武汉、成都、郑州、西安等特大城市全面放开了高校和职业院校毕业生、技术工人、留学归国人员等群体落户政策。北京、上海、广州、深圳等超大城市建立了公开透明的积分落户制度。

目前，31个省（区、市）全部出台居住证实施办法。截

至2019年底，全国已发放居住证超过1亿张，以居住证为载体的城镇基本公共服务提供机制基本建立。教育方面，“两免一补”资金和生均公用经费基准定额资金随学生流动可携带，惠及1400余万农民工随迁子女。就业方面，2014年以来累计开展农民工职业技能培训超过1亿人次。

此外，在社会保障方面，

全国范围内建立起统一的城乡居民基本养老保险制度。截至2019年底，农民工参加职工基本养老保险6301万人、工伤保险8616万人、失业保险4958万人。在住房方面，各地加大对环卫、公交等农业转移人口较多的基本公共服务行业外来务工人员的保障力度，满足其基本居住需求，取得明显成效。

国庆黄金周高铁展示“大作为”

记者7日从广铁集团了解到，今年中秋国庆期间，广铁集团迎来今年疫情以来最大客流，前6天共运客1260.2万人次，其中高铁城际运量占广铁总运量的八成。高铁以其安全、优质、快速、便捷的特点，正悄然加速地域文化交流与融合，使各地假日文化更加丰富多彩，出现国庆中秋黄金周的“高铁效应”。

“广铁管内20条高铁城际参加国庆黄金周运输，为粤

湘琼三省群众出行带来了很大便利。今年国庆中秋假期，高铁城际上座率非常高，几乎趟趟座无虚席。”广铁集团客运部有关负责人道出了国庆中秋假期运输特点，以及高铁城际给旅客出行带来的最直观变化。

自有高铁之日起，其“高密度、公交化、大运量”的特点，让旅客随时购票、随地上车、随意出行，使高铁成为大众化的交通工具，成为了人们

假日出行的首选。

时至今日，在广东、湖南、海南三省，已经初步形成了以广州南站、长沙南站、深圳北站、海口站、三亚站为中心的五大客流圈。“千里高铁半日还”，“高铁3小时生活圈”，这些新概念频频出现。高铁正在深刻地影响百姓的出行理念和习惯。

在提速人流和物流的同时，高铁经济辐射效应日益凸显，直接带动了交通业、房地

产业、旅游业、物流业及相关产业的发展，促进了社会经济结构的整合，加速了地域文化的交流与融合，推动了沿线城市的同城化进程。经过近11年的运营实践，武广高铁沿线高铁站区无一例外地成为城市副中心和城市新区，一连串带“新”的名字，依高铁而建，因高铁而旺。

不过，高铁带来最直观的效应还是旅游效应。对沿线城市旅游经济而言，高铁的直接

拉动作用更是显而易见。从武广高铁开通之日起，沿线旅游景点城市的高铁车站，彩色的导游旗就从未断过，而且越来越多。今年通过贵广、南广高铁出行的“高铁游”也十分火爆。“武当山观光”“丹霞山登高”“鼓浪屿观海”“多彩贵州8日行”等，逐渐成为“高铁游”的品牌线路。

交通运输部：长假期间 全国交通运输运行总体平稳有序

“十一”长假期间，全国交通运输运行总体平稳有序。10月1日至8日，全国公路网交通流量处于持续高位状态。全国道路预计发送旅客3.79亿人次，日均客运量4737万人次，与去年国庆假期日均客运量（6858万人次）同比下降30.93%；全国水路发送旅客736.3万人次，

同比去年1468.23万人次下降49.85%。日均发送旅客92万人次，同比去年长假日均下降53.28%。

10月8日，全国道路预计发送旅客4850万人次，环比上升0.79%，同比去年国庆假期日均客运量（6858万人次）下降29.28%；全国水路预计发送旅客69.58万人次，

环比下降22.84%，同比去年93.32万人次下降25.44%。

“十一”长假期间，全国水上客运力充足，水上客运整体平稳有序，未出现涉及旅客人员伤亡的水上交通事故。假期临近结束，并且伴随部分沿海地区阴雨、大风天气，预计将对旅客水上出游带来一定影响，水上旅客发送数量将继续

回落。

预计2020年10月1日至8日，全国高速公路日均流量4766.62万辆/日，同比2019年10月1日至7日（5001.39万辆/日）下降4.69%。其中，前8日流量峰值为5301.58万辆/日（10月1日），同比2019年国庆假期最高值（5256.92万辆/日）

增长0.85%。

预计2020年10月8日全国高速公路流量4366.98万辆，同比2019年10月7日（4646.4万辆）下降6.01%。

10月7日，全国道路发送旅客4812万人次，环比上升5.80%，同比去年同日客运量（7152万人次）下降32.72%。