



成都遭遇暴雨 轮番袭击 高速、 航运受影响

四川省成都市 16 日再次遭受暴雨袭击。目前暴雨已导致成都周边部分高速公路关闭, 成都双流国际机场大面积航班延误, 市内部分路段积水成涝。

进入 8 月后, 成都多次遭遇强降雨。15 日 20 时至 16 日 8 时, 暴雨在成都卷土重来, 全市共计出现暴雨 180 站, 大暴雨 126 站, 特大暴雨 1 站, 最大降水量出现在温江寿安 260.6 毫米。16 日 8 时, 成都市气象台确认, 该气象台 15 日 16 时发布的暴雨黄色预警继续有效。

记者在成都市区看到, 路上鲜有行人, 部分车辆打着双闪在雨中缓慢行驶。在成都市龙泉驿区地铁书房站内, 工作人员正搬运防洪沙袋、用工具排水; 地铁站外, 两辆小汽车浸泡在马路积水中只露出半个车身。

四川高速公安一分局消息称, 受强降雨影响, 成渝高速、成南高速、成雅高速、成绵高速、成自泸高速、都汶高速等高速公路关闭或部分路段实行交通管制。

成都双流国际机场出现大面积航班延误, 截至 10 时 30 分, 共取消航班 36 个。当前, 虽然机场区域雨势减弱, 但由于部分进出港航路被雷雨覆盖以及航班积压, 今日部分进出港航班出现不同程度的顺延。

成都市气象局预计, 从 16 日 8 时起的 12 小时内, 成都市彭州、都江堰和崇州地质灾害气象风险预警等级为二级, 发生地质灾害的风险高; 成都市大邑、邛崃、蒲江、天府新区、东部新区、龙泉、金堂、青白江、简阳、新津和双流地质灾害气象风险预警等级为三级, 发生地质灾害的风险较高。

据了解, 除成都外, 四川绵阳、德阳、眉山等市 16 日也出现了大雨到暴雨。四川省气象台 16 日 6 时 35 分发布暴雨短时临近预报: 预计未来 6 小时, 绵阳、德阳、成都、广元西部、雅安北部、眉山北部及漩映地区将有大雨到暴雨, 局部地方大暴雨。

克服疫情汛情“夹击” 中国经济继续“收复失地”

新冠肺炎疫情影响尚未褪去, 洪涝灾害又带来新的不确定因素。双重“夹击”下, 中国经济能否延续恢复势头?

中国官方 14 日公布 7 月份经济成绩单, 多项主要指标持续改善。用国家统计局新闻发言人付凌晖的话说, 中国经济克服了疫情和汛情的不利影响, 继续保持稳定复苏态势。

翻看这份新鲜出炉的成绩单可以发现, 当前中国经济运行呈现两大特点。首先是经济稳定恢复, 各领域继续“收复失地”。

在生产方面, 稳中有升态势持续巩固。从工业看, 7 月份规模以上工业增加值同比增长 4.8%, 增速与上月持平; 从产品和行业看, 有六成产品和行业实现增长, 其中汽车、电子等支柱型行业增长明显加快。当月, 服务业生产指数亦同比增长 3.5%, 增速比上月加快 1.2 个百分点。

值得一提的是, 这一表现

是在克服汛情不利影响基础上取得的。中国民生银行首席研究员温彬指出, 7 月份采矿业增加值同比下降 2.6%, 对工业增加值增速形成较大拖累, 主要由于南方多发暴雨, 洪涝灾害影响了相关工业生产。但当月制造业增加值比上月提高 0.9 个百分点, 对工业增加值形成支撑。

受疫情冲击更加明显的需求端也逐渐改善。从消费看, 7 月份社会消费品零售总额同比下降 1.1%, 降幅比上月收窄 0.7 个百分点, 其中商品零售额今年首次转正。从投资看, 1-7 月份固定资产投资同比下降 1.6%, 降幅比 1-6 月份收窄 1.5 个百分点。

中信证券研究所副所长明明注意到, 受益于疫情防控措施降级、生产生活有序恢复, 中国线下销售正逐步回暖。7 月份, 食品饮料、日用品等基本生活类商品稳健增长, 化妆品、通讯器材等消费升级类

商品销售改善明显。尤其政策优惠鼓励带动汽车需求全面回升, 7 月汽车消费同比增长 12.3%, 为 2017 年以来次高速增长。

更重要的是, “收复失地”的同时, 中国经济还在进一步开拓发展空间, 提高增长质量。

7 月份, 中国高技术制造业、装备制造业同比分别增长 9.8%、13%, 均明显快于整体规模以上工业增长; 信息传输、软件和信息技术服务业生产指数同比增长 13.7%, 同样快于整体服务业增长。这反映出中国经济产业升级的态势并未改变。

与此同时, 各类发展新动能亦在成长壮大、积蓄能量。疫情冲击下, 中国网络销售、互联网教育、医疗等快速发展, 1-7 月实物商品网上零售额同比增长 15.7%, 增速比 1-6 月份加快; 包括 3D 打印设备、智能手表、智能手环在内的许多新产品增势强劲。

天津多部门联动预警落实汛期速报制度

记者 16 日从天津市规划资源局获悉, 入汛以来, 该局密切关注天气趋势, 与气象部门联动做好预警预报; 落实汛期临战值班制度和速报制度, 全力做好自然资源灾害防治; 一旦发生灾情, 将配合有关部门和属地政府做好应急抢险救援, 保障民众生命财产安全。

12 日, 天津市迎来今年汛期最强降雨过程。面临此次雨情, 天津市规划资源局严格落实入汛以来实施的 24 小时值班制度, 全员进入临战状态, 做到预警响应高效、调度指挥高效、技术支持高效, 全面筑牢群众生命安全防线。专门派出由局领导和主管处室组成的

行动小组, 第一时间进驻蓟州区, 协助蓟州区开展防范工作。

经过对本次强降雨气象趋势认真研判, 12 日上午 8 时, 天津市规划资源局会同市气象局组织市地质环境监测总站等单位共同发布地质灾害橙色预警, 这是今年该市首次发布的橙色预警, 为科学防灾提供依据。

蓟州区是天津市唯一拥有山地、丘陵的区, 是天津市地质灾害防治工作的主战场。地质灾害橙色预警发布后, 天津市规划资源局蓟州分局立即组织各乡镇政府及 79 名群测群防员上岗工作, 位于山区的 12 个乡镇及 2 家地质技术支

撑单位迅速进入应急状态。

天津市地质环境监测总站和天津市地质研究和海洋中心派出由 13 名专业技术人员组成的巡查队伍, 深入蓟州区地质灾害隐患现场实施“雨前、雨中、雨后”全过程专业巡查。截至 13 日, 群测群防员巡查隐患点 231 处; 专业技术人员巡查隐患点 124 个; 蓟州区转移受地质灾害威胁群众 75 户, 277 人; 32 家受地质灾害威胁农家院暂停营业, 涉及疏散游客 367 人; 临时关闭存在地质灾害隐患景区 9 个。虽然蓟州区降雨一度达到暴雨级, 但未出现灾情和人身伤亡事故, 人民群众生命财产安全得到切实

保障。

在海洋灾害防治工作中, 天津市规划资源局全面履行海洋观测预报和预警监测职能职责, 提前做好观测仪器设备和数据传输系统巡检巡查, 确保海洋观测预警业务系统和通讯网络稳定可靠运行。组织协调海洋预报人员严格执行预报值班制度, 密切关注天气形势和气象变化动态, 充分发挥市防汛抗旱气象海洋组协同配合作用, 加强与市气象部门联合会商和分析研判, 及时准确发布海洋环境预报信息, 实现信息资源共享, 为防洪防潮应急响应、调整提供科学决策依据。