



标题新闻

香港大学发现针对新冠病毒和流感病毒的新型广谱抗病毒肽

香港与深圳间的第七个陆路口岸 26 日开始启用

国家知识产权局与澳门签署深化知识产权合作安排

广东居民赴澳门旅游签证恢复办理

台湾进一步开放境外学生入台陆生包含在内

最新民调显示多数台湾民众支持两岸交流

香港特区政府 28 日起逐步放宽社交距离限制

华夏新闻 - 华夏早報香港訊 (首席記者 張邦毛) 香港特区政府 27 日发布, 从 8 月 28 日零时零分起, 将逐步有序放宽社交距离措施, 为期 7 天, 直至 9 月 3 日。

香港特区政府食物及卫生局发言人表示, 新常态下, 大众须接受社区不时会出现零星个案及群组。特区政府会在疫情受控前提下, 按最新疫情发展及风险评估, 系统地分阶段放宽社交距离措施, 以重启社交及经济活动。

特区政府发言人介绍, 现阶段放宽的包括风险较为可控的室内静态场所, 以及涉及较少身体接触活动的户外运动场所, 如餐饮业、电影院、美容院、户外运动场地等。



香港 7 月进出口货值均下跌

华夏新闻 - 华夏早報香港訊 (記者 潘利求) 香港特区政府统计处 26 日发表的对外贸易统计数字显示, 香港 7 月整体出口和进口货值均录得按年跌幅, 跌幅分别为 3.0% 和 3.4%。特区政府发言人指出, 随着内地经济稳健复苏, 香港输往内地的出口货值续见温和增长。

数据显示, 继 6 月录得 1.3% 的按年跌幅后, 香港 7 月商品整体出口货值为 3285 亿港元, 同比下跌 3.0%; 继 6 月录得 7.1% 的按年跌幅后, 7

月商品进口货值为 3583 亿港元, 同比下跌 3.4%。7 月录得有形贸易逆差 298 亿港元, 相当于商品进口货值的 8.3%。

香港 1 月至 7 月的商品整体出口货值较 2019 年同期下跌 6.3%, 商品进口货值下跌 8.5%。今年前七个月录得有形贸易逆差 2053 亿港元, 相当于商品进口货值的 8.9%。

按国家或地区分析, 今年 7 月与去年 7 月比较, 香港输往亚洲的整体出口货值上升 0.6%, 其中输往内地升 5.2%、越南升 4.4% 和台湾地区升

0.4%。另一方面, 输往菲律宾跌 21.3%、印度跌 20.5%、韩国跌 20.0%、泰国跌 15.3%、日本跌 15.2%。输往其他地区的部分主要目的地的整体出口货值录得跌幅, 美国跌 20.2%、英国跌 19.9%、德国跌 16.5%。

同期, 来自部分主要供应地的进口货值录得跌幅, 美国跌 22.4%、日本跌 18.3%、内地跌 8.1%。同时, 来自台湾地区、越南、马来西亚、新加坡和韩国的进口货值则录得升幅。

香港工联会调查: 约四成半受访者失业

华夏新闻 - 华夏早報香港訊 (記者 巢砥平) 香港工联会 (工联会) 27 日发布第 5 次“香港最新就业状况及求职信心指数调查”。结果显示, 约四成半的受访者面对失业情况, 工联会促特区政府加快步伐恢复经济。

据悉, 工联会每月进行“香港最新就业状况及求职信心指数调查”, 是次调查在 8 月 17 日至 8 月 26 日期间进行, 共访问 803 名香港市民, 其中

443 名为女性, 360 名为男性。

73% 受访者表示工作因为经济环境受到影响。被裁员的占 13%, 停工 / 放无薪假的占 38%, 减薪 / 只发底薪的占 15%, 转做其他较低收入工作的占 7%。受访者中亦有七成半表示收入减少, 与上次调查相同。

工联会立法会议员郭伟强指出, 是次调查受访者中, 以从事饮食业最多 (22%), 其次是零售 / 服务 / 娱乐 (11%)、

交通 / 物流运输 (10%) 及建造 / 装修 (9%), 这些均是最受疫情影响的行业, 调查结果反映他们失业情况非常严重。

工联会立法会议员麦美娟则表示, 从过去多次进行的就业状况问卷调查可见, 香港雇员的就业情况并未有改善, 失业及停工问题甚至愈见严重, 而市民的求职信心亦较初次调查时为低。工联会期望特区政府有效控制疫情, 使经济尽快复苏。

澳门第四条澳氹跨海大桥动工

华夏新闻 - 华夏早報澳門訊 (記者 王世宣) 澳門特區政府建設發展辦公室 27 日表示, 澳門半島至氹仔第四條跨海大橋已完成前期工作, 承建商日前舉行開工和首樁開鑽儀式, 標志著大橋正式進入結構工程。

第四條澳氹跨海大橋造價約 52.7 億澳門元, 由中國土木工程集團有限公司、中國鐵建大橋工程局集團有限公司和

澳馬建築工程有限共同設計建造, 總工期 1098 個工作日, 工程將於 2024 年 1 月竣工。

據介紹, 第四條澳氹跨海大橋起自澳門新城填海 A 區東側, 與港珠澳大橋口岸人工島連接, 至澳門新城填海 E1 區, 並預留與大潭山隧道對接高架橋。大橋主線全長約 3.1 公里, 其中跨海段長約 2.9 公里, 設置通航孔橋兩座, 跨度達 280 米。

大橋主線為雙向八車道, 中間兩車道為摩托車專用道。大橋主線範圍內將設有風障, 使在 8 號風球時大橋上的對應風速低於 8 號風球以內, 實現與陸地一致的行駛環境。

澳門半島和氹仔之間先後已建成通車三條跨海大橋, 分別是嘉樂庇總督大橋、友誼大橋和西灣大橋。

台当局屡拿陆资开刀 舆论指将反伤台湾经济

华夏新闻 - 华夏早報澳門訊 (首席記者 羅陽) 台灣當局繼封殺愛奇藝後, 24 日再出手, 強行認定淘寶台灣屬“陸資”, 罰款之外, 更要求 6 個月內撤資或改正。台灣輿論指, 台當局跟進美國打“反中”牌, 此類政治上無限上綱之舉, 不利台灣經濟發展。

台“經濟部”投審會一方面不得不承認, 阿里巴巴在經營淘寶台灣的英商克雷達公司持股未逾 30%, 符合現行“大陸地區人民來台投資許可辦法”; 另一方面, 又硬拗稱阿里巴巴對克雷達公司營運方針具控制力, 以此作為認定淘寶

台灣屬於“陸資”並處罰的依據。

《聯合報》報道指, 許多簽約的台灣商家商品將被迫下架, 牽連層面甚廣, 商家哀嚎, 台灣網友議論紛紛, 認為恐導致又一波閉店潮。坊間擔心騰訊旗下的電商平台“蝦皮”會是下一個被禁用的業者。

《中國時報》指出, 此舉凸顯台當局封殺陸資“欲加之罪, 何患無辭”。報道稱, 更讓人難以信服的是, 台“經濟部”封殺淘寶台灣的另一個理由, 是會員要授權阿里巴巴集團使用用戶個人資料、攝影機等權限, 質疑有資訊安全風險。

若以此標準, 臉書等電商平台是否也有同樣風險?

報道指出, 在網購時代, 二度創業者、年輕人、農業人、台灣中小企業, 透過淘寶跨境網購平台開店, 行銷台灣產品愈來愈多, 對台灣經濟絕對是正面貢獻。台當局封殺愛奇藝, 自斷每年高達 10 億元新台幣的台灣影視版權採購; 封殺淘寶台灣, 也斷送中小企業海外市場拓展機遇。

華東師範大學兩岸交流與區域發展研究所執行所長包承柯表示, 淘寶台灣是協助銷售台灣本地商品的重要平台, 若关停, 將不利於台灣商品出口。