



## 全国多地推出景区门票优惠政策 能带来多少效应

华夏新闻-华夏早报讯 (首席记者 张邦毛) 近日, 湖北省宣布, 从8月8日起到今年年底, 全省近400家A级旅游景区对全国游客免门票, 引发关注。不少网友表示, “太棒了, 要好好规划, 全都打卡” “一定要去看看”……

不久前, 文化和旅游部发布《关于推进旅游企业扩大复工复产有关事项的通知》, 跨省旅游按下重启键。当前, 全国多个省市出台门票优惠政策, 刺激旅游消费, 推动旅游市场复苏。门票优惠了, 对带动旅游地发展的效应几何?

0元、1元、5折……暑期以来, 国内多地景区掀起门票降价甚至免票的热潮。

记者梳理发现, 实行门票优惠政策的不乏知名旅游地与景区。

早在6月, 云南省文旅厅就下发通知, 明确实行政府指

导价的136家A级景区对旅游团队免费入园的具体措施; 陕西西安提出, 8月1日起大唐芙蓉园、楼观台生态文化旅游度假区等景区免费开放; 山东省内81家国有景区门票执行两折到五折的票价优惠; 贵州省也在下半年推出省内A级景区门票半价优惠政策。

数据显示, 在跨省游开放过程中, 抢占市场先机、推出振兴旅游消费举措的地区, 往往人气恢复得更快。

在线旅游平台上, 相关降价、免票景区搜索量大增, 其中, 山东、贵州、云南等地搜索量涨幅最为明显。

苏州7月31日推出“一元游园林·百万大馈赠”活动后, 仅8月1日就有1万多人前往苏州各大园林景区; 青岛12家景区对所有游客免门票后, 首日接待游客达31615人次。

中国社科院旅游研究中心特约研究员吴若山认为, 景区门票免费或降价, 是各地为释放旅游消费需求而采取的促销手段, 以景区行业的局部损失谋求目的地旅游关联产业的更大收益。

“门票价格下降能够刺激消费, 尤其对学生或者收入一般的人来说, 是很好的推广。”近日在山西游玩的江西人占伟正好赶上了景区免票优惠。他表示, 虽然门票只占旅游花销的一小部分, 但是如果价格过高, 就会考虑这个景点值不值得花钱游览。

然而, 有消费者担心, 门票价格下降导致游客数量激增, 相应的配套设施及服务质量是否能跟得上。

一位在山西大同游玩的游客告诉记者, 云冈石窟的门票已经很难预约, 甚至要排队至凌晨才能抢到票。而武汉A级

景区免费开放活动预约平台启动后, 访问量瞬间突破750万, 预约平台被挤到卡顿。

也有消费者表示, 相比门票价格, 自己更为看重服务质量和旅游体验。

在资深旅游爱好者郭睿看来, 如果一个景点体验较差、缺少文化内涵, 门票降价的吸引力不大。“对于一些外地游客来说, 有些传统景区即使门票较贵也要去‘打卡’。因此, 旅游服务的升级, 才是拉动旅游消费的关键。”

私人定制旅游公司无二之旅创始人蔡韵表示, 在通过降价等政策刺激消费者出行的同时, 也要做好景区接待能力的评估, 周边餐饮、玩乐、互动等配套设施一定要跟上, 同时要针对目标客群做深入分析和调研, 用心设计对应的游玩项目。

记者了解到, 当前, 对于

大多数景区而言, 门票依然是收益的核心构成。多位专家表示, 门票减免不能搞一刀切。

良辰文旅相关负责人表示, 景区不同收入模式对门票的依存度不同。对高度依赖门票收入的景区而言, 落实严格的疫情防控和客流管控措施是重要的成本支出项, 会造成景区营收的较大压力; 对于营收模式更加多元的景区而言, 门票减免有利于客流量快速提升, 拉动二次消费、关联消费和周边消费等。

门票减免能否常态化? 北京外国语大学文创产业研究中心旅游研究所所长刘思敏认为, 门票减免是应对疫情的临时举措, 更多是短期营销积攒人气。

“景区门票优惠是特殊时期的特殊手段。产品和服务创新才是各地增强旅游吸引力的重点。”吴若山说。

## 多地强降雨引发城市内涝 解决难题考验城市治理能力

华夏新闻-华夏早报讯 (首席记者 张华勇) 近日, 随着副热带高压的西伸北抬, 北方开始出现大范围强降雨过程, 涉及十余省份。8月12日凌晨开始, 京津冀大部出现强降雨。据中央气象台专家介绍, 北京、天津、河北、辽宁等地降雨量将达入汛以来最强。在一些市区、城乡, 因为持续强降雨引发内涝, 给群众带来生活不便和安全隐患。

记者关注到, 每逢强降雨,

“某某地暴雨”“到某某地看海”的消息就会登上“热搜”, 社交媒体平台上也会出现很多暴雨内涝的短视频。通过这些, 可以看到各地有关部门和群众应急抢险、安置转移等战天斗地、“乘风破浪”的场面, 但也凸显了城市内涝这个难题。

在这方面, 一些地方曾经有过惨痛教训。能否解决这个难题, 考验着城市治理能力和治理水平, 本质上检验的是能否坚持以人民为中心的根本立

场, 坚持人民至上、生命至上, 全力保障城市运行和人民群众生命财产安全。

城市内涝是指由于强降水或连续性降水超过城市排水能力致使城市内产生积水灾害的现象。今年5月, 受暴雨天气影响, 南方某省会城市38个公交总站受水浸影响无法进入运作, 共有158条公交线路受影响。7月以来, 降雨致多个城市积水严重, 有人被堵在路面上, 直接弃车而走……

多名受访市民认为, 导致城市内涝的客观原因是持续强降雨或者局部地区暴雨影响, 但城市的规划建设和建设不适应现实需求、跟不上发展速度是非常重要的原因。一些地方排水管道老化, 排水标准比较低。有的地方排水设施不健全, 不完善。不少城市道路大量硬化, 如柏油路、水泥路面, 降雨时水渗透性不好, 不容易渗入, 也容易形成路面积水导致内涝。

在一些城市规划设计专家学者看来, 导致内涝的原因很复杂, 解决内涝也是一个系统工程。比如, 有的地方是因为城市选址处于低洼地区, 自然环境导致排水不畅, 有的地方城市建设快速扩张, 填湖建地, 破坏了原有的河湖调蓄功能, 有的城市出现“热岛效应”, 暴雨出现的几率增加, 降水集中, 城市植被稀疏, 无法吸纳、贮存雨水, 导致出现“汇水”, 等等。