



標題新聞

香港推行創造職位計劃下約 2 萬個職位籌備工作已成熟

香港“史上最嚴格防疫令”生效首日: 公共設施关停、市民乘車佩戴口罩

澳門 6 月外匯儲備環比上升 3.5%

澳門特區政府重申: 不會削減公務員薪酬或應有福利

台灣澎湖監獄一個月 4 人身亡 女子拍牆求救 3 小時離世

全台單日用电量屢创新高 台電稱今夏“不缺電”

香港今年上半年訪港旅客人次同比下跌近 90%

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (首席記者 張邦毛) 香港旅遊發展局 15 日表示, 受新冠肺炎疫情影響, 香港 2020 年上半年訪港旅客約 352 萬人次, 同比下跌近 90%。內地訪港旅客人次約為 268.1 萬, 同比下跌超過 90%。

旅發局數據顯示, 6 月訪港旅客初步統計約為 1.46 萬人次, 同比下跌近 100%。其中內地旅客為 6633 人次, 同比下跌約 99.8%。

香港疫情近期反復, 新增多例本地感染個案, 部分個案感染源不明確。為防控疫情, 香港特區政府呼籲市民減少外出, 並宣布進一步收緊社交距離措施。



今年 4 月香港航空公司載客量暴跌逾 99%

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (記者 潘利求) 香港特區政府運輸及房屋局局長陳帆 15 日書面答復香港特區立法會議員提問時表示, 對比疫情前 (今年 1 月下旬), 4 月下旬本地航空公司載客量由以往平均每日約 13 萬暴跌至平均每日只有約 500 人, 跌幅逾 99%。

陳帆指出, 疫情影響下, 本地航空公司的可持續性及競爭力面臨嚴峻的考驗。對比疫情前 (1 月下旬) 的營運情況,

於 4 月下旬, 本地航空公司已大幅削減約 9 成的定期客運航班, 載客量由以往平均每日約 13 萬暴跌至平均每日只有約 500 人, 跌幅逾 99%。

陳帆表示, 疫情大大影響香港整體的就業情況。明顯地, 受疫情沉重打擊的香港航空業亦難以獨善其身。

就早前獲特區政府投資的國泰航空有限公司 (國泰集團) 而言, 截至 6 月底, 集團旗下四間本地航空公司 (即國泰航空、國泰港龍、香港快運

及香港華民航空) 在香港合共聘請逾 2 萬名員工, 而國泰集團其他的附屬公司則在香港合共聘請逾 5000 名員工。

陳帆透露, 這四間本地航空公司均有申請“保就業”計劃並已獲批工資補貼。四間航空公司在補貼期內的“承諾受薪僱員人數” (亦即其於 3 月的受聘人數, 無論有否支薪) 合共逾 2 萬人。

過去數月, 特區政府已推出多輪合共逾 50 億元 (港元, 下同) 的紓緩措施。



香港首次禁止餐廳晚間堂食 餐飲界同心抗疫

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (記者 巢砥平) 香港疫情嚴峻, 特區政府“限聚令”再度加碼, 首次規定禁止食肆晚 6 時至翌日清晨 5 時開設堂食, 僅允許外賣。對此, 多家餐飲店鋪負責人接受中新社記者採訪時表示理解, 作為短期內應對疫情所設政策, 餐廳會盡力支持配合。

15 日為新政策實施的第一天, 記者走訪了港島中心商業區的數間不同類型餐廳, 發

現大多餐廳嚴陣以待。

儘管餐廳午間仍允許堂食, 灣仔地舖的茶餐廳、冰室等均在餐桌之間增加隔板。華嫂冰室的老板鄧先生正在灣仔分店幫手, 他對禁止晚間堂食規定表示理解和贊成。“雖然對生意上有影響, 但是疫情現在比較嚴重了, 大家應該注重健康。”他指出, 因為是中心工作區, 灣仔店這邊中午和下午茶生意還可以, 晚市却不如下午。對於 7 天的限制時間,

他認為可能不夠, 因為只限制晚市的效果並不顯著, 如果有必要應該全部关停餐廳, 儘管這樣帶給商家和政府的壓力都會太大。鄧先生提到, 前兩個星期因為政策放鬆, 生意有好轉, 午市都可滿座。最新香港特區政府限聚要求除了不允許晚上 6 點後設堂食外, 餐廳內食客“在任何時間均不得超過該處所通常座位數目的一半, 並不得有多於四人同坐一桌”。



粵澳兩地人員恢復正常往來首日通關暢順

華夏新聞 - 華夏早報澳門訊 (記者 王世宣) 從 15 日 6 時起, 對經粵澳口岸進入廣東省人員不再實施集中隔離 14 天醫學觀察, 入境人員可在廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市活動。

記者從拱北海關、珠海邊檢總站了解到, 粵澳兩地人員恢復正常往來的首日, 珠海各口岸通關暢順。截至當日 16 時, 拱北口岸共驗放客流 5.8 餘萬人次, 同比前一天增長 12%。

當天 6 時 15 分, 早早趕

到橫琴口岸的薛先生及妻子拖着行李疾步走入旅客進境大廳, 出示早已準備好的“粵康碼”通關憑證 (二維碼) 後, 順利通過海關健康申報驗核, 成為粵澳恢復兩地人員正常往來通關新措施後, 經橫琴口岸進入內地的第一批旅客。

“這是疫情發生以來, 我們第一次過關來珠海。”薛先生及妻子常年居住澳門, 因為疫情緣故已有五個多月未能與內地的親友相見, 其迫不及待返乡探親的心情溢於言表。

據介紹, 為妥善做好新政實施首日的通關工作, 拱北海

關除在拱北口岸出入境海關健康申報驗核區成倍增加驗核通道外, 也對驗核區域、體溫監測區域以及現場緩衝區進行相應的布局優化調整, 更新現場指引標識, 增設學童、老人通道, 方便旅客快速有序通行。

在港珠澳大橋珠海公路口岸, 超過 99% 的旅客採用了通關效率更高的電子健康申報, 讀取驗核平均僅需 4 秒左右。珠澳跨境工業區專用口岸提前在應急臨時通道、風雨廊外設置引導崗及人工填報區域, 當天早上, 旅檢大廳內旅客通關秩序良好。



台重大貪腐瀆職案: 少將受賄 3 千萬新台幣

華夏新聞 - 華夏早報台北訊 (首席記者 齊明利) 台灣防務部門 14 日曝出一宗重大貪瀆案, 下屬“軍備局”一名少將涉嫌在一項重要工程中受賄 3 千萬新台幣 (約合人民幣 712.5 萬元), 目前已遭檢方調查。

據台灣東森新聞 14 日報道, 台灣地區領導人蔡英文為落實所謂“照顧台軍”政策, 從 2017 年力推一項“興安項目”, 斥資數百億元新台幣大幅改建全台 81 處老舊營舍及換發作戰裝備, 借此提升台軍

戰力。沒想到, 其中位於台北市公館、號稱“台海防空第一線”的“空軍作戰指揮部 (簡稱空指部)”, 使用近 30 億元新台幣 (約合人民幣 7.125 億元) 打造的抗炸新建大樓, 竟傳出得標的中華工程公司涉嫌浮報施工費用, 與下包商連手行賄“軍備局”少將處長張大偉 3000 萬新台幣。

報道稱, 這處以“福興營區”為名的“空指部”, 是台灣空軍戰術及防空作戰最高指揮管制機構, 為了改善工作環境, 正在實施這項預算達 30

億新台幣的營區改建工程, 不料竟爆發巨額工程回扣丑聞。“軍備局”工程營產中心少將處長張大偉已被鎖定涉案, 和涉嫌行賄的中華工程公司 (簡稱中工) 及充當白手套的砂石業者, 已全被檢方約談, 全案朝貪污罪擴大偵辦中。

台灣檢方也根據連月來所掌握的情報資料展開調查, 先後找到防務部門及中工等地, 並大舉約談涉案人士, 案情持續擴大中。