



# 休假军人救人不留名 村民辗转寻找赠锦旗

华夏新闻-华夏早报讯(记者 罗明荣)“危难时刻方显身手,解放军救人不留名。”7月12日,河南省泌阳县马谷田村村民杨新敏代表全家将绣有上述字样的感谢锦旗送到王硕手中。8天前,正是回家乡休假的解放军士官王硕仗义出手救了陷于险境的杨新敏祖孙俩,而为了找到救人不留名的恩人,杨家人也颇费一番周折。

事情还要从7月4日说起。当天晚上7点50分左右,村民杨新敏骑着摩托车带着7岁的小孙子返家途中,由于天黑视线差,加之连日阴雨,城乡结合处坑坑洼洼的路面积水很深,一不小心杨新敏连人带车一下子掉进了水坑中,200多斤的摩托车重重地压在她的身上,导致她无法动弹。

“当时路上人车稀少,坑内的泥水淹到我的脖子,呼吸困难,被甩到水坑边的小孙子哭喊着,眼看要喝进泥水,急得我大喊救命。”回忆当时的情况,杨新敏仍心有余悸。

而这时,黑暗中一束车灯光照来,一辆白色小轿车还没有停稳,一个小伙子就从车上跳下来跑到杨新敏落水的水坑边。这人就是王硕。

“我先把小孩抱到安全地带,由于站在坑边无法施力拖动摩托车,当时也没想太多我就跳进了水坑中,一瞬间烂臭的泥浆淹没到我的膝盖。”王硕回忆,他把摩托车扶起推出水坑,又把水坑中的阿姨救了出来,询问阿姨是否受伤,阿姨说并无大碍。

获救后的杨新敏对王硕心存感激,连连追问:“你是哪里人,叫啥名字,俺回去给你买裤子鞋子。”“马谷田镇的。”



话音未落,王硕就走了。

回家后的杨新敏一直想找到小伙子当面表示感谢,她和丈夫通过警方监控视频、一路打听终于找到白色小轿车的车主。随后才知道,当晚救人的正是王硕,是一名解放军。

今年24岁的王硕是解放军东部战区72集团军某旅的士官,从6月21日开始回乡休探亲假。当晚,他正和朋友驾车准备去亲戚家做客,路途中遇到了掉进水坑的杨新敏祖孙俩。

“小伙子,非常感谢你,那天要不是你及时搭救俺祖孙

俩,保不准有性命之忧。”7月12日,再次见到救命恩人时,杨新敏连连道谢。

“那天的事情我是举手之劳,让谁碰见都会这样做,况且我还是一名解放军战士,人民有难出手相救,是每个军人义不容辞的职责和本分。”王硕说,他自己也没想到阿姨还能来找他,给他送锦旗。“阿姨太客气了,我是晚辈,真有点不好意思。”

据了解,王硕生活中是热心人,参军入伍5年,在部队中的表现也十分出色拔尖。不仅当上了班长,还曾被评为“训

练标兵先进个人”“群众性练兵比武第一名”“优秀士官”“优秀义务兵”,并获得嘉奖两次等奖励,还获得红军团颁发的“抗洪抢险纪念章”。

休假解放军王硕救人于危难的事迹在泌阳县当地传开后,父老乡亲也纷纷为他点赞。

马谷田镇自然资源所党员退役军人王超说:“王硕是好的,感谢部队培养了一名优秀的解放军战士,他是我们泌阳县的骄傲。”

## 应急管理部: 未来3日长江中下游暴雨洪涝灾害形势严峻

华夏新闻-华夏早报讯(记者 陈希财)应急管理部13日发布未来三日全国自然灾害综合风险预警提示:长江中下游、鄱阳湖、洞庭湖和太湖流域暴雨洪涝灾害形势依然严峻,西南地区山洪地质灾害风险增大。淮河流域降水逐渐增多,可能出现暴雨洪涝灾害。

受强对流天气影响,华北、西北东南部、东北南部等地风雹灾害点多面广、分散多发。西北山地丘陵地区存在发生山洪地质灾害的可能。

东北大兴安岭原始林区需防范雷击火引发森林火灾风险。华南地区需防范高温引发生产安全事故风险。

# 社会救援车辆救灾返程被收费 重庆高速: 先收后退

华夏新闻-华夏早报讯(记者 金松)重庆市蓝天救援队参与贵州山体滑坡抢险救援,返程途经万州区五桥收费站时,被要求需缴纳496元过路费。7月13日,重庆市蓝天救援队相关负责人告诉新京报记者,23名队员参与救援,其他队员返程时均被减免放行。

13日晚间,重庆高速在官方微信发布文章称,省内救援和自愿参与抢险救灾的社会力量过收费站时,都是采用的先收后退的方式。

## 救灾返程被收496元过路费

重庆市蓝天救援队相关负责人谭超表示,7月8日,贵州铜仁松桃县发生山体滑坡。

当日13时许,他们驱车前往距离400公里远的贵州。经历约20小时的抢险救援,当地政府要求所有救援队伍先撤离一半。9日下午,救援队6名队员和两部车辆先行撤离,车辆上搭载有破拆工具、无人机等设备。

9日22时30分许,撤离的救援队伍途经重庆市万州区五桥收费站。谭超称,救援队出示铜仁松桃县甘龙镇人民政府开具的救援证明,但对方拒绝其免费通行,沟通无果后,队员们最终缴纳了496元通行费用。

这份救援证明盖有当地政府公章,具体内容为:2020年7月8日,甘龙镇石板村田堡组发生山体滑坡。兹有我省具有防灾减灾救灾职能的应急分队——重庆市蓝天救援队一行11人,车辆三辆(标注有

车牌号)赶赴受灾现场开展应急救援工作,现任务结束。

新京报记者注意到,证明的落款时间为7月10日。谭超解释称,考虑到贵州当地距离重庆市有400多公里,当地政府给所有撤离人员开具的证明落款都是7月10日,队员们抵达重庆的时间也接近10日零时。

## 收费站称是按文件收费

根据2004年起施行的《收费公路管理条例》规定,第七条中写明“经国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府批准执行抢险救灾人物的车辆,免交车辆通行费。”

“此次贵州救援中,我们开具的证明上的一辆搭载救援设备的皮卡车途经重庆酉阳收

费站时,也是持证免费通过的。”谭超提到,此次前往贵州的救援队,出发前曾向重庆当地应急管理局报备,获得同意后,23名队员抵达贵州,其他队员回重庆时均被减免放行。

“我们在2017年参与四川茂县泥石流和九寨沟地震救援后,救援队通过万州区收费站时,也都是减免通过。”谭超称。新京报记者就此事询问五桥收费站,一名向姓工作人员表示,上述行为是“按照文件收费”。

## 重庆高速发文: 社会救援车辆通行费可先收后退

13日晚间,重庆高速微信公众发布名为“社会救援车

辆执行抢险救灾还要收费”的政策解读。

文章中提到,救援车辆免通行费用,需要提前办理相应手续:即通过“社会力量参与抢险救灾网上申报系统”填写信息申报登记,且审核同意的,或者经省一级人民政府批准。

针对事发突然,来不及提前申报的抢险救灾车辆,文章中说,高速公路收费站采取的方法是:先自行支付通行费,救援结束经过审查核实后,将在30个工作日内予以返还。

“总结来说,就是免费情况分为两类:政府组织开展抢险救灾的社会力量和自愿参与抢险救灾的社会力量。需要注意的是,省内救援和自愿参与抢险救灾的社会力量过收费站时,都是采用的先收后退的方式。”上述文章在最后解读说。