



## 标题新闻

香港教育局谴责罢课公投：有人以学生利益和前途做筹码

香港警方去年至今破获 14 宗涉及爆炸品案件 指情况令人担忧

港澳政协委员聚焦疫情下东莞外企转型

粤港澳三地高校组建“大湾区葡语教育联盟”

台湾出口三连黑 大陆是最大顺差来源地

台湾 5 月 CPI 同比下降 1.19% 创逾十年最大跌幅

## 香港特区第七届立法会选举将于 9 月 6 日举行

华夏早報香港訊（首席記者 張邦毛）香港特區政府發言人 10 日表示，香港特區第七屆立法會選舉日為 9 月 6 日，7 月 18 日至 7 月 31 日為提名期。7 月 18 日也是第六屆立法會會期中止日。

特區政府發言人當日表示，在考慮過訂立立法會換屆選舉日期、選舉前提名期的相關法定條文及過去公共選舉的一貫做法後，特區行政長官指明 9 月 6 日為第七屆立法會換屆選舉日期。

根據投票日日期，第七屆立法會選舉的提名期為 7 月 18 日至 7 月 31 日。為確保所有候選人（包括現任立法會議員）在平等基礎上競選，行政長官也指明 7 月 18 日，即提名期開始的日期，為第六屆立法會會期中止日，其運作也隨之終止。有關立法會換屆選舉及立法會會期中止日期的公告，將於 6 月 12 日刊登憲報。



## 香港预计逐步取消入境限制和 14 天强制检疫

华夏早報香港訊（記者 潘利求）香港特區行政長官林鄭月娥 9 日晚在社交平台發文表示，按照現在持續穩定的疫情和不斷提升的病毒檢測量，預計稍後可進一步放寬某些社交距離限制措施，並在風險可控的前提下，逐步取消入境限制和 14 天強制檢疫規定。

特區政府 9 日繼續推出多項保就業、創就業措施。林鄭月娥說，香港的企业超過九成是中小規模，每家企业聘用員工不多，但貢獻很大，是社會

的重要支柱。因此，特區政府在這些保就業、撐經濟措施中，特別關心中小企業。能保住中小企業，就是為香港經濟復甦保留實力。

她說，在特區政府統計處發表有關中小企業業務狀況的統計調查報告中留意到，隨着疫情逐漸穩定及特區政府放寬社交距離限制措施，商業活動正逐步恢復，中小企業業務收益的“現時動向指數”從 4 月的 31.0 顯著上升至 5 月的 41.9。若按行業劃分，升

幅最強勁的是飲食業，指數由 25.5 上升至 52.0。

林鄭月娥說，雖然出現可喜現象，但距離走出困境、恢復正常，仍需一段時間。特區政府推出的保就業計劃就是要提供“及時雨”，協助僱主留住員工，大家同舟共濟，共渡難關。特區政府首批完成處理的僱主工資補貼申請，中小企業就占了 98%，預計這些企業在本周內可陸續收到款項。

## 香港政府向饮食业界提供逾 43 亿港元资助

华夏早報香港訊（記者 巢砥平）香港特區政府食物環境衛生署 9 日表示，特區政府在防疫抗疫基金下設立的食物業界別資助計劃和餐飲處所資助計劃，已累計向飲食業界發放超過 43 億港元的資助金額。

首輪防疫抗疫基金下設立的食物業界別資助計劃，為 8 類飲食業持牌人提供財政資助。經核實合資格的持牌人可獲得 20 萬港元或 8 萬港元一次性資助。該資助計劃共收到 28540 宗申請，其中 28507 宗

申請已獲批准核實，涉及資助金額逾 37.4 億港元。

第二輪防疫抗疫基金下的餐飲處所資助計劃，為受影響的餐飲處所按面積提供 25 萬港元至 220 萬港元資助，並向按照特區政府指示而關閉的合資格餐飲處所額外發放 5 萬港元的一次性資助。計劃共收到超過 9000 宗申請，截至 9 日，超過 2400 宗申請已獲批准核實，涉及資助金額逾 5.8 億港元。

除合資格的飲食業持牌人

外，食環署街市熟食及小食攤檔承租人資助計劃收到 877 宗申請，已獲通過的申請有 868 宗，涉及資助金額超過 4000 萬港元。

為確保經濟活力，減輕市民財政負擔，特區政府推出歷來最大規模的紓緩措施，包括本年度財政預算案中的一次性措施，以及防疫抗疫基金下的兩輪措施，總額達 2875 億港元。

## 合资格澳门居民赴珠海将免除医学隔离

华夏早報澳門訊（記者 王世宣）澳門特區政府社會文化司司長歐陽瑜 10 日表示，珠海市將對部分合資格澳門居民暫不實施集中醫學隔離安排，11 日起特區政府衛生局將接受申請登記，經審核後會通知申請者預約接受核酸檢測。

澳門新型冠狀病毒感染應變協調中心當天舉行記者會。歐陽瑜表示，考慮到部分澳門居民沒有珠海居住證，又有前往廣東省的实际需求，經過特區政府與廣東省及珠海市有關

部門的積極溝通，在符合國家整體防疫政策及採取有效的防疫措施下，珠海市即將對沒有珠海居住證，有公務或商務特殊需要或其他特殊情況的澳門居民，暫不實施集中隔離醫學觀察的措施。

歐陽瑜表示，在澳門居民的共同努力下，澳門已連續 74 天無輸入關聯病例，無本地社區傳播現象，疫情可控可防。

歐陽瑜還介紹說，澳門特區政府得到香港特區政府的幫助和支持，將於 6 月 17 日至

7 月 16 日期間推出往返香港國際機場和澳門氹仔客運碼頭的特別渡輪服務，以接載返澳的澳門居民及返回原居地的外地人士，每日兩個班次。

此外，澳門特區政府社會工作局經征詢衛生局的专业意見後，協調 40 家受資助托兒所在保障幼兒健康與安全的前提下，為有照顧困難的家庭提供基本的照顧幼兒服務。自 6 月 11 日起，相關家庭可直接向幼兒原在托的受資助托兒所提出申請。

## 疫情放缓 台湾各界盼更多两岸航点开放

华夏早報台北訊（首席記者 齊明利）台灣交通主管部門近日表示，將研擬開放深圳、重慶等 6 個大陸航點，讓航空公司可以客機載貨。而早在此前，台灣社會就已頻頻呼告當局盡速開放兩岸客運、貨運。

綜合中央社、《聯合報》《工商時報》等媒體報導，台灣交通主管部門表示，考慮航空業生存與產業界需求，將建議深圳、廣州、重慶、青島、寧波、長沙等六航點開放客機純載貨飛行。該主管部門稱，這 6 個都是貨運需求高的航點。大陸

各城市都已復工，貨量增長；在客運恢復緩慢的情況下，將建議在不影響防疫情況下增加客機純載貨飛行的航點，也可藉此改善航空業營運狀況，減少虧損。

《經濟日報》上月就發出社論稱，疫情暴發至今，全球貨運需求有增無減，尤其兩岸貨運艙位相當吃緊，當局對於完全沒有防疫疑慮的兩岸航空貨運，設有諸多限制，令人不解。

社論表示，航空業在疫情中“受傷極重”，現將進入經

濟提振期，應盡早全面開放兩岸空運航點客機載貨，否則將錯過商機。

此次擬開發航點的消息傳出後，航空貨運承攬業者表示歡迎，但也指出如果能早兩個月開放，航空業就可多賺錢。目前航空貨運市場高峰已過，尤其是高運價的醫療用品運輸需求已經降低。

華航貨運部門指出，目前每周共飛 22 班兩岸貨運班機，屬於滿班飛行；能以客機純載貨飛行，相信對產業界來說是一樁美事。