



全国政协委员霍卫平：加强石羊河流域综合治理 阻两大沙漠“合拢”

“石羊河流域受地理位置和自然条件制约，生态环境依然脆弱，流域绝对水量不足、水利基础条件薄弱、资源性缺水问题严重，是制约流域经济社会可持续发展的最大瓶颈。”全国政协委员、民革甘肃省委主委、甘肃省水利厅厅长霍卫平坦言，历经10多年重点治理，流域生态环境不断改善，生态恶化初步得到遏制，但防沙治沙只是初见成效，巴丹吉林和腾格里两大沙漠合拢和南侵的可能性仍然存在，难以承担国家西部生态安全屏障重任。

对此，霍卫平建议，以“生态优先，绿色发展”为理念，以水为主线，编制石羊河流域生态保护与高质量发展规划。围绕水资源集约节约利用、水

源涵养与河湖生态修复、防沙治沙体系建设、流域高质量产业发展等重大任务，实施山水林田湖草生命共同体系统治理，通过强化节水、生态移民、防污治污、防洪减灾、现代化建设等措施，进行系统治理、综合修复，构建国家西部生态屏障区和高效节水示范样板区、生态农业及循环经济示范区。

石羊河是甘肃省河西走廊三大内陆河水系之一，发源于祁连山冷龙岭，终于民勤绿洲，是民勤绿洲唯一的地表河流。保护石羊河是事关河西走廊大通道安全、西北地区发展与稳定以及国家生态文明建设的全局性问题。

为遏制流域生态恶化趋势，拯救民勤绿洲，甘肃省成

立石羊河流域管理机构，并申请国务院于2007年批复实施《甘肃省石羊河流域重点治理规划》。历经十多年艰苦治理，初步解决了水资源开发利用程度过高、用水矛盾突出、生态环境恶化等突出问题，有效阻隔了巴丹吉林和腾格里两大沙漠合拢，民勤没有变成“第二个罗布泊”。

霍卫平说，石羊河被水利部确定为全国第一批示范河湖建设，按照水利部部署要求，他们将分级分段分区分类打造管护体系、生态岸线、亲水宜居水环境等特色亮点，全力把石羊河建设成“河畅、水清、岸绿、景美、人和”的示范河湖，实现“防洪保安全、优质水资源、健康水生态、宜居水环境”的目标，同时，通过示范河湖

建设形成治水效果明显、管护机制完善、可复制可推广的典型范例，为甘肃省河湖管理保护和河湖长制工作树立样板。

为此，他们将从完善责任体系、规范管理保护、严格水域岸线空间管控、提升河湖管护成效等6个方面，推进石羊河示范河湖建设，确保建设任务如期高标准、高质量完成。同时，还要促进河长湖长履职，按照水利部《关于进一步强化河长湖长履职尽责的指导意见》和《河湖管理监督检查办法》，细化各级河长职责，制定履职规范标准，推动建立区域间、部门间协调联动机制，确保各项治理保护任务落实见效。

全国政协委员益西达瓦：建议从六方面提升社区治理能力和水平

“党的十九届四中全会提出，要加强社区治理体系建设。但从实践上看，社区治理面临推进机制不统一、相关立法滞后、运行机制不畅、基础设施薄弱、治理主体作用发挥不充分等问题。”今年全国两会，全国政协委员、四川省民政厅厅长益西达瓦提交《关于加强和完善城乡社区治理的提案》，建议在机制、法律、政策、人力、资金、项目等6方面做好社区治理保障，提升社区治理能力和水平。

益西达瓦在提案中建议，要提升社区治理能力，需要建立领导推进机制、加快法律法规制定、理顺治理运行机制、推动资源下沉社区、规范政府购买服务、推动社区经济发展。

“比如在国家层面，建立城乡社区治理领导推进机制，并推动各级参照中央建立统一的推进领导机制，加强政策配套、规划引领、要素保障和工作统筹。”益西达瓦在提案中写道。

在法律法规制定方面，益西达瓦建议制定街道办事处组织法，进一步明确街道办事处与社区居委会的关系，厘清街道办事处与社区居委会的职责边界，同时加快修订城市居民委员会组织法，突出党组织在社区治理中的核心领导作用，明确界定社区规模，明确社区居委会的法律地位和社会功能，明确社区持证社工数量等。

在益西达瓦看来，要理顺治理运行机制，必须坚持党建引领，建立完善社区党组织、社区居委会、小区业委会和物业服务企业四方议事协调机制，探索实施“区-社区”两级管理模式，建立起简捷高效的社区治理和服务工作新体系。

全国人大代表杨伟军：西部铁路“快车”加速 且留“慢车”

随着铁路“十三五”即将圆满收官，包括甘肃、宁夏两省区的西部将会陆续实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖……这些将使民众出行变得更美好。在加速“快车”建设的同时，也得留住票价低、停站多的“公益性”慢火车。

全国两会期间，全国人大代表，中国铁路兰州局集团有限公司党委书记、董事长杨伟军作出如上建议。他表示，目前兰州局集团公司共开行公益性“慢火车”11对，甘肃境内9对，宁夏境内2对，“慢火车”联通甘宁两省区沿线县城小镇，票价低、停站多，受到沿线民众的热烈欢迎。

杨伟军举例说，如在陇海铁路天兰段行驶的7504/7503次“富民号”公益性“慢火车”，途经1区5县15乡镇，几经更换运行线路和车体，环境更加温馨，服务更加优质，但票价始终未变，最低票价1元，最高票价14.5元，成为沿线民众城乡赶集、走亲访友首选的“便民公交”。

杨伟军说，以渭南镇至天水为例，汽车运行至少需1.5个小时，汽车运费12元；铁路仅为47分钟，“富民号”票价仅为2元。列车在天水站往返间隔时间达6个小时，方便民众赶集、串亲。沿线辣椒、樱桃等农货成熟后，农户还可以每天带着农货通过“小慢车”到周边城镇贩卖。

近几年，为了能让更多地民众分享到“小慢车”的交通红利，兰州铁路局还为旅客提供针线、小剪刀、捆扎绳、胶带等常用物品，在车厢打造了扶贫文化墙，悬挂当地特色农产品照片、电商二维码等，推进贫困地区帮扶企业农产品进车厢，帮助农户扩大农产品宣传面、拓展销售渠道，促进老百姓增收致富。

近年来，在不断完善升级“公益性”慢火车惠民的同时，甘宁两省区铁路“快车”建设亦在不断提速。

2014年兰新客专开通运营，标志着西部铁路正式跨入高铁时代。2017年7月，宝兰高铁高质量开通运营，打通了我国高铁横贯东西的最后

“一公里”，使西北铁路全面融入全国高速铁路网。2017年9月，兰渝铁路全线开通运营，开辟了一条从西北到西南距离最短、最便捷的铁路大通道。2018年9月，兰新客专至敦煌铁路联络线顺利接通，动车组列车首次开进丝路名城敦煌。2019年12月，敦格铁路开通，形成了连接甘、新、青、西藏四省区新的南北通道；银中高铁开通运营，宁夏自治区迈入高铁时代。

“铁路系统先后推出无缝换乘、在线选座、刷脸进站、电子客票等便民利民措施，让民众出行更加美好。”杨伟军表示，随着铁路网的密集和不断扩大，不仅加强了人才交流，也盘活了资源。