



公安部发出 2020 年春运 交通安全预警

记者 8 日从公安部获悉, 2020 年春运将于 1 月 10 日开始。公安部分析了近五年春运道路交通事故特点, 对 2020 年春运交通安全形势进行了研判, 并发出交通安全预警。

结合客货运流量、交通出行特征、天气预测等综合研判, 2020 年春运交通安全面临较往年更大的挑战。

节前多流高度叠加, 中短途公路客运明显增长。2020 年春运前期学生流、务工流、探亲流将高度叠加, 道路客运高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特征, 预计节后将在正月初五、初六以及元宵节后迎来客流高峰。

私家车自驾出行持续攀升, 事故风险多元分散。近年来我国机动车保有量继续保持快速增长态势, 至 2019 年底, 全国机动车保有量达到 3.48 亿辆, 同比增加近 2100 万辆, 其中私家车突破了 2 亿辆。预计 2020 年春运期间, 自驾出行将继续保持较快增长, 近五年春运期间, 私家车肇事占比由 2015 年的 53.1% 逐年上升至 2019 年的 69.4%。

春运前期货运忙、赶工忙, 交通安全风险明显增大。春运前期各行业生产经营建设繁忙, 春节前煤炭、粮食等大宗物资运输需求旺盛, 是历年安全生产事故的多发期。

旅游出行持续升温, 旅游客运安全不容忽视。近年来, 旅游过年已成为春节假期主流休闲方式。2019 年春节假期, 全国旅游接待人次同比增长 7.6%。预计 2020 年春节假期旅游市场将迎来新的高峰, 东北地区冰雪游、海南和东南沿海热门城市、各古镇古城旅游热度高。旅游包车特别是非法营运“黑包车”安全风险突出。

城市道路重点违法升幅大, 交通安全风险突出。春节前后亲朋好友聚会多、活动多, 酒后驾驶、超员、超速等违法行为易发多发。近五年春运城市道路交通事故死亡占全国总数近三成, 占比呈明显上升趋势。

春运支南临客变迁见证中国铁路发展

“嘟……嘟……”5 日 18 时 50 分许, 随着编号 HXn50175 和谐号机车型列车缓缓地从黑龙江省佳木斯站出发, 开往广东省东莞市, 拉开了 2020 年哈尔滨铁路部门开行临客, 支援南方春运的序幕。

春运被称为世界上“规模最大的人口流动”。

为缓解每年春运期间中国南方城市客流激增带来的运输压力, 自 1997 年起, 哈尔滨铁路部门向北京、上海、广州等热点城市开行临客支援南方春运。

“目前, 已连续开行 20 余年, 出动人员 4000 多人次, 开行 700 多组, 近 15000 辆客车车辆参加支援, 运送旅客一千多万人次。”说起支南临客的

贡献, 中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵树车辆段副段长吕振东踌躇满志。

“我亲身经历了支南临客从多到少, 车体从绿皮车到空调车等方面的变化。”今年 58 岁的刘庆学是三棵树车辆段的检车员, 今年是他第二次参加支南临客的随车检修任务。

图为中国铁路哈尔滨局三棵树车辆段职工对支南临客设备设施做检修整備。(于文波摄) 图为中国铁路哈尔滨局三棵树车辆段职工对支南临客设备设施做检修整備。(于文波摄)

近年来, 随着中国路网的大幅优化, 高铁时代缩短了城市间的时空距离, 热点城市旅客出行不再是难题。

数据显示, 支南临客数量

从 1997 年 40 多组车体 800 多辆车到 2015 年降为 10 组 189 辆, 2016 年 8 组 150 辆, 2020 年仅为 5 组 92 辆, 下降为历史最低。

近年来, 中国铁路发展速度迅猛, 列车等级、车体质量逐年提升。支南临客开行初期, 参与支援的车体全部为烧煤取暖的绿皮车体。2015 年, 25T 型的空调客车上阵; 2016 年和 2017 年, 中国国内最新型 25G600V 型空调车体参与其中。

“最早支南方向有北京、上海、广州、武汉等多个省份, 如今支援方向也在减少。”吕振东副段长告诉中新网记者, 当年, 像刘庆学一样的检修员多达 240 人, 今年只有 20 多人, 车体好了, 检修质量更高了,

车体采用新型的集便器、风管等设备, 这需要更高的检修水平 and 责任心。

“除了这些变化, 旅客饮食方面的变化最为深刻。”刘庆学回忆, 当年车上旅客自带的食品都是方便面、面包, 如今有了自热米饭, 车上的盒饭、水饺等饮食也越发丰富, 旅途也更加舒适。

路网结构的不断优化, 高铁的快速发展, 旅客有了更加方便、快捷的出行环境, 曾经人流拥挤的春运路也不再难行。

在不久的将来, 支南临客将会和绿皮车一样, 彻底退出历史舞台, 成为春运路上的一段回忆。

减税降费在新疆深度贫困地区持续释放扶贫效应

近年来, 新疆各级税务部门精准落实减税降费和扶贫优惠政策, 大大提振了扶贫企业发展信心, 增强了扶贫产业“造血”能力, 提升了贫困群众就业和自主创业积极性。

在新疆深度贫困的和田、喀什地区, 超过 95% 的纳税人是和黑力力一样的小规模纳税人, 他们成为当地自主创业和吸纳就业的“主力军”。

疏勒县一家亲刺绣裁缝农民专业合作社成立至今已在当地招录 120 多名贫困人员。“小微企业免征增值税标准提高到按季度销售额 30 万元后, 合作社基本不用交税了, 这为周边更多贫困人口就业脱贫提供了机会。”合作社法人苏来曼·麦提提敏说。

提起减税降费, 正在创业初期的波拉提江·塔力甫也有了盘算: “我要把减税省下来的钱一部分用在扩大生产上,

一部分给员工多买些保险, 这样可以带动更多贫困农户增收。”

“通过落实小微企业普惠性税收减免政策, 持续减轻企业负担, 小微企业覆盖面广、占比大、吸纳就业人数多的优势得到充分发挥。”国家税务总局新疆维吾尔自治区税务局党委书记、局长杨勇说。

记者采访发现, 不少扶贫企业将把减税降费省下的税费用于扩大生产规模, 通过改善工作环境、提高薪酬、多买保险等方式, 吸纳更多贫困户就近就业, 形成企业缓解招工难题、实体经济发展壮大、就业创业活力增强、贫困家庭加速脱贫致富的“多赢”局面。

在莎车县, 万寿菊成为当地农户增收致富的“软黄金”。花农吐尔孙尼牙孜·麦提提超过 25 万元的年收入, 得益于晨光生物科技集团莎车有限公司

长效稳定的订单。

晨光生物科技集团莎车有限公司在莎车县 26 个乡镇设置收购点, 并与农民签订保护价收购合同。“企业发展得益于税收政策的有力支持, 企业壮大了才能更好地在脱贫攻坚中发挥作用。”晨光生物科技集团莎车有限公司法人韩文杰说。

“新疆各级税务部门全面用好减税降费新政, 引导贫困地区因地制宜形成特色产业链和创新创业生态, 让企业尽享减税红利, 打造推动转型发展新引擎, 助力脱贫攻坚和乡村振兴。”杨勇说。

2016 年至 2018 年底, 新疆落实农、林、牧、渔业项目减免企业所得税政策, 为 9400 余户纳税人累计减免企业所得税 79.05 亿元; 对 8.24 万户纳税人免征农业生产资料、滴灌产品、生产销售有机肥以及农民专业合作社销售农产品等增

值税销售额 225.28 亿元, 在此过程中, 贫困地区“造血”功能得到提升。

“此外, 减税降费政策还落在涉及公共基础设施项目、农村饮水工程、土地使用等支持新疆贫困地区基础设施建设的诸多方面。”杨勇说, 通过落实税收政策, 支持电力、水利等民生工程建设和运营, 有效破除新疆贫困地区基础设施落后的发展瓶颈, 优化了当地经济社会发展环境。

国家减税降费政策还在重点群体创业就业、普惠金融发展以及社会扶贫等多方面得到落实, 并发挥巨大作用。“系列政策措施, 助力解决新疆就业问题和民生短板, 增强贫困群众脱贫内生动力, 金融机构和小额贷款公司对扶贫开发的金融支持力度明显提升, 社会力量也能够积极参与脱贫攻坚, 有效形成合力。”杨勇说。