



# 广东三正集团捐建第16所小学落成

华夏早报讯(记者 董哲)近日,广东省封开县金装镇三正大府小学举行“三正教学楼”落成仪式。这是广东三正集团捐建的第16所学校。广东三正集团有限公司、广东省教育基金会、封开县教育局、金装镇党委书记等相关领导参加了落成仪式。

广东三正集团为学校落成带来了精心准备的礼物:一块“勤学笃志”的牌匾、一套现代化的多媒体电教设备、一间图书室的图书、还有四千多名三正员工的祝福。

在落成仪式上,受三正集团董事长莫浩棠、副董事长莫浩松的委托,三正集团董事长助理莫永康在致辞中表示,多年来,三正集团秉承“树正气,走正道、出正果”的三正精神,在自身企业取得长足发展的同时,始终怀着感恩的情怀回报社会。到目前为止,三正集团已向社会各界公益事业捐赠超过一亿元。其中,自2005年以来,三正集团向广东省教育基金会捐赠已超1800万元,资助了数百名东莞籍贫困家庭大学生,先后在河源、肇庆、

韶关、梅州、云浮等地的偏远山区捐建了16所学校,并设立“三正奖助学金”,每年对所捐建学校的优秀师生进行奖励、对困难师生提供帮助。

莫永康说,“如今,三正集团所捐建学校的孩子们有的已经高中毕业了,考取了理想的大学,受到了更加良好的教育,成为建设家乡、服务社会的生力军。看到当年三正集团播下的爱心种子,已经有了收获,我们都感觉很欣慰,也很有成就感。也希望三正大府小学的孩子们能用心读书、努力学习,将来能够成为有用的人才,为家乡的建设做出自己的贡献。”

广东省教育基金会秘书长许怀升在致辞中表示,位于粤西边远地区的大府小学为了方



便农村孩子就近读书和改善学校办学条件,从2018年开始拆除教学危楼,新建教学楼。为了建设新教学楼,在封开县教育局和金装镇人民政府积极投入的基础上,广东三正集团慷慨捐助70万元援建新教学楼,助一臂之力。新教学楼在各方的共同努力下顺利建成,已于今年9月开学后投入使用,100多名学生得以受益。为了感恩广东三正集团的恩德,大府小学命名为“三正大府小

学”。广东三正集团当天向学校赠送了励志牌匾和教学设备及图书,今后还将向学校发放奖教奖学助学金。广东三正集团扶贫助学的善举,不仅帮助农村学校改善了办学条件,而且激励了教师教学和学生学习的积极性,促进了学校教育教学质量的提高。不仅为促进城乡义务教育均衡发展做出了积极的贡献,也为弘扬扶贫济困的良好社会风尚树立了优秀的榜样。

## 云南在建隧道事故:1人获救 仍有12人被困

记者27日从云南省临沧市凤庆县政府新闻办公室获悉,当日2时28分许,云凤高速公路安石隧道事故救援现场再次救出1名被困人员。截至目前仍有12人被困。

11月26日18时左右,由贵州省公路工程集团有限公司承建的云凤高速公路第二合同段安石隧道出口发生突泥涌水,导致现场13名作业人员被困。

据通报,安石隧道右洞已掘进641米。26日17时21分许,在掌子面发生突泥涌水,导致在仰拱作业的5人被困。工友当即组织进行现场救援,18时10分许,发生二次突泥涌水,随后自救、被解救9人,造成13人被困。

突泥涌水发生后,临沧市、县高度重视,迅速启动应急预案组织实施救援。截止26日晚9时,被救援人员已全部被送往凤庆人民医院救治,生命体征平稳。27日2时28分许,再次救出1名被困人员,已送往凤庆县人民医院救治,生命体征平稳。

截至27日1时,当地政府投入市、县、镇公安干警及工作人员300余人、救护车11辆、医护人员33人参与救援;施工方投入15辆施工机械、260余人参与救援;临沧消防救援支队、凤庆消防大队出动全勤指挥部、8辆消防车、35名指战员、2头搜救犬到达现场参与救援,保山支队特勤中队、昌宁大队和大理支队南涧大队做好增援准备;国家隧道应急救援队中铁二局昆明中队出动2辆车、8人到达现场参与救援;临沧市矿山救护队出动4辆车、32人到达现场参与救援。

云凤高速公路是国家高速公路网G5615天保至猴桥高速公路的组成路段和云南省“五纵五横一边两环二十联”高速公路规划网第五纵(泸水—保山—云县—临沧—澜沧—勐海—打洛)的重要组成部分,也是临沧市北向对外交通运输主通道和重要的经济干线。安石隧道位于凤庆县凤山镇安石村——勐佑镇中河村,左洞设计5338米,右洞设计5263米,分4个工作面掘进。

## 四川石渠境内雪豹打架受伤 护林员发现并救治

26日,四川石渠县真达乡境内两只雪豹争抢猎物打架,其中一只受伤雪豹被护林员发现及时救治,这是真达乡境内第三次发现雪豹。

石渠县护林员甲塔表示,当日自己与数名队员在普马村境内巡山时,发现两只雪豹因争抢一只岩羊而发生争斗,其中一只雪豹不敌对手被咬伤。争斗过程中,雪豹发现了护林员靠近后,迅速停止了打斗匆匆离去。“队员们不放心那

只受伤的雪豹,便将发现的情况按属地管理原则上报了当地乡政府,并联系了行业主管部门。”甲塔称。

接到报告后,石渠县高度重视,要求当地政府和林业和草原局组织人员在现场附近搜寻受伤雪豹,看看是否需要救治。“我们再次返回现场,发现那只受伤的雪豹因舍不得‘猎物’,趴在岩羊旁。”甲塔称,可能因为受伤原因,见有人靠近雪豹也没有离开。

根据现场情况,救援人员决定由兽医先为雪豹验伤。为防止雪豹伤人,在做好必要防护措施后,兽医小心翼翼为雪豹检查伤情。经查该只雪豹左前肢和左后肢均被咬伤,其中左前肢是贯穿性咬伤,伤势较重,造成其无法行走。救援人员商量后,决定将雪豹带回乡上进行治疗。

“2015年11月,石渠县真达乡干部村民齐心救治一只受伤的雪豹;2017年9月,村

民在真达乡一洞里发现了三只雪豹幼崽。”石渠县林业和草原局表示,待雪豹伤情恢复后将放回山林。

目前,在当地政府和村民的关心下,受伤雪豹的伤情已得到了及时处置和治疗。为此,石渠县林业和草原局还专门拨付了人民币5000元用于雪豹的治疗和喂养,同时对发现和参与救治的护林员给予了奖励。

## 成贵高铁宜宾至贵阳段进入运行试验阶段

记者从中国铁路成都局集团公司获悉,11月27日8时30分,55910次试验列车从贵阳北站驶出,这标志着新建成贵高铁四川宜宾至贵州贵阳段进入运行试验阶段。

此次运行试验,铁路部门将在宜宾西站至贵阳北站间进行运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目。据介绍,新建铁路开

通之前,铁路部门先以联调联试来测试线路是否达到开通条件,在线路达标基础上,再通过运行试验来测试运输最佳方案。

成贵高铁起于四川省成都市,途经眉山市、乐山市、宜宾市,云南省昭通市威信县、镇雄县,贵州省毕节市,终至贵阳市,线路全长650公里,设计时速250公里/小时。其

中成都至乐山段于2014年12月开通,乐山至宜宾段于2019年6月15日投运。宜宾至贵阳段全长374公里,设宜宾西、长宁、兴文、威信、镇雄、毕节、大方、黔西、清镇西、白云北、贵阳北11座客运办理站。

成贵高铁是我国“八纵八横”高速铁路网兰州(西宁)至广州通道的重要组成部分。全线通车后,将形成新的出川

铁路大通道,沿途川南宜宾、滇北昭通、黔西毕节等地区将结束没有高铁的历史,对进一步缩短我国西南、西北地区与华东、华南地区的时空距离,助力区域脱贫攻坚,加快城市群建设,推动西部大开发等具有重要意义。

## 黑龙江发放电子健康卡 百姓可“扫码”就医

记者近日从黑龙江省卫健委了解到,这个省加快“互联网+”医疗服务体系建设,今年7月以来已在哈医大二院、黑龙江省医院两家试点单位发放电子健康卡8.5万余张。一个“二维码”在手,方便百姓

挂号就诊、病例查询、费用结算。

据了解,黑龙江省居民可通过线下、线上途径获取“二维码”电子健康卡,保存至微信卡包,就医时出示。在线下,可凭个人身份证、户口簿、军

官证等身份标识证件,在已开通此项服务的医疗机构申领。在线上,可登录“健康龙江服务平台”微信公众号申领。

黑龙江省卫健委工作人员介绍,启用电子健康卡,有助于缓解优质医疗资源不足、

看病就医不便捷等问题。今年年底前,将再推进一批试点医院电子健康卡上线应用,加快实现区域内看病就医“一码通用”。