



广西兴业：“禁采令”拦不住非法采矿



华夏早报讯（灯塔新闻记者 阳杨）无采矿许可证，却堂而皇之采矿3年；自然资源局下达“禁采令”，责令立即停止采挖却止不住其继续疯狂……如今，过去4个多月，涉嫌违法犯罪行为依旧。3年来，日产量约3万吨，村民无数次实名举报、投诉，竟如石沉大海。

自然资源局“禁采令”成一纸空文

2019年5月20日，因违反《中华人民共和国矿产资源法》中侵占或者破坏矿产资源的规定，广西玉林市兴业县葵阳镇国海石场被兴业县自然资源局下达《责令停止矿产资源违法行为通知书》，并责令其立即停止一切矿产资源违法行为。然而，直至9月28日，国海石场均对以上“停工令”视若无睹，基本上每日“石声依旧”。

记者了解到，国海石场并没有取得合法的开采许可证，却从3年前开始一直在不停生产。对于该石场非法开采的情况，当地政府一直未引起重视。2018年10月10日，兴业县人民政府副县长周鸿杰主持召开了协调解决兴业县采石场证件办理有关问题的专题会议，县国土局、安监局、公安局、经贸局、林业局、水利局、环保局、交通运输局等单位有关领导和各采石场业主参加了会议。

该会议决定，由于四维矿区整合涉及到的兴业县葵阳镇国海采石场、兴业县鑫晶采石场，因前段时间受“山竹”台风影响，存在安全隐患，特许以上两采石场进行排险、治理作业，以消除安全隐患。由县安监局、公安局、国土局负责监督以上两采石场的排险治理作业工作。

“国海采石场根本没有采矿许可证，但2018年的

专题会议还在县政府会议纪要明确写明允许他们进行排险作业，这就是变相的默许，也可以说是当地政府地不作为和乱作为。”当地一不愿具名的退休干部如是表示。

记者调查：非法矿石堆积如山

9月29日，记者在国海石场看到，数十辆大货车停靠在路边，石场内机器输送带停止工作，到处可见一堆堆经过加工的细石和砂，犹如一座座小山。不远处，出现一个巨大的深坑，旁边的山体已“面目全非”，庞大的山体被挖得千疮百孔，大量的岩石裸露在外。

国海石场所在的葵阳镇古楼村多位村民告诉华夏早报-灯塔新闻，“国海石场未取得采矿许可证擅自采矿，每天产量3万吨以上矿石，非法采矿至今3

年多，负责监管的相关部门及人员故意纵容包庇，相关人员没有被追究任何法律责任，无证开采继续开展，其炸药来源不明，严重威胁社会安全稳定，并造成国家严重的经济损失。”

对于被下了禁采令后的非法采石，国海石场一经理的微信通知也证明了这一点。9月28日，国海石场经理梁战向某村民发布微信称，“各位石场（制砂场）老板及负责人：接县政府通知，为了让广大人民群众欢度国庆，确保公路畅通，方便群众的出行，从2019年9月29日早上六点起至2019年10月3日23时止，所有石场停止一切生产作业、停止一切销售、停止一切运输。希望大家执行及互相转知！”

华夏早报-灯塔新闻将继续关注此事，发回最新报道。

广州10万平方米花展 60万盏华灯庆华诞

布展面积超过10万平方米的广州花艺双展9月28日开展，与此同时，60万盏景观灯将羊城装扮一新，广州繁花似锦、流光溢彩迎国庆。

有着1700年“花城”美誉的广州，以“花开新时代”为主题，精心策划了一系列“花事”活动献礼祖国。第26届广州园林博览会（国庆专场）、2019广州国际花卉艺术展暨中国插花艺术展，于2019年9月28日至10月12日举行，期间向市民免费开放。

此次花艺双展汇集国内外花艺团体共同参与，布展面积超过10万平方米，为历年之最。公共景观区域有8组大型立体花坛、16组大型园圃艺术展示以及大中型花艺作品100余组。12位世界级大师联同获得2019年北京世园会世界花艺大赛亚军的“广州仔”黄仔，将举办6场大师花艺表演。所有作品均围绕庆祝中华人民共和国成立70周年而创作。

据了解，国庆节前后，广州35个公园景区策划活动82项，约760场次。活动以“五个一”为核心，即：一处花坛景观、一场新中国成就图片展、一场快闪活动、一场文艺汇演、一场惠民互动活动，体现群众性和互动性。全市重要道路节点设大型主题花坛景观70座，布置花卉景观约50万平方米。

同时，为庆祝中华人民共和国成立70周年，广州开展景观照明提升工作，60万盏景观灯将“羊城”装扮一新，形成“一带两轴多点”城市景观照明格局。

“一江两岸”核心段景观照明项目西起珠江白鹅潭、东至东圃特大桥，涉及越秀、海珠、荔湾和天河四个区，包括约700多栋建筑、10座桥梁、海心沙和花城广场2个广场，以及珠江南北岸约40公里岸线，共安装景观灯具约50万盏。

“两轴”分为传统中轴和新中轴。包括越秀山至海珠广场轴线范围内的历史建筑，以及运用激光秀、投影等现代科技手段展示广州塔至中信广场的新中轴，展现广州的历史文化和70年来建设发展成果。

“多点”是指对琶洲、二沙岛、沙面等区域的景观照明进行提升，综合运用无人机、喷泉、灯光、激光装置和投影成像技术，打造主题灯光秀。

“共享飞机”亮相四川航展 万元可购私人飞机

2019四川国际航空航展展览会29日在四川德阳广汉机场拉开大幕，此次展会上某公司推出中国首个“共享飞机”模式引热议。

据了解，在国外，共享飞机已差不多有30多年的历史，从“出租飞机”到“分时”，再到如今的“部分所有权”。坐飞机，将购买价格分配给几个所有者，然后所有者再支付额外的费用，让某人负责日程安排和维护，机主要想使用只需要预订即可。

在位于此次展会三号

馆的泛美通航集团展位上，全新的固定翼飞机吸引了众多现场观众的围观和咨询。此次推出的共享飞机机型是美国Piper的PA-28-181弓箭手飞机，国内售价在300多万元。

成都高新区一家科技公司的创始人赵先生告诉记者，因为工作和家人的生活旅行需要，他就起过购买一架私人飞机的念头，但飞机的费用高、利用率低、养护成本大等问题让赵先生搁置了这项计划。在听说国际航展推出的“共享飞机”

模式后，赵先生特意前来了解具体情况。

看到众多逛展观众对“共享飞机”如此感兴趣，甚至不乏有像赵先生一样有需求的观众存在。四川泛美航空科技有限公司董事长李章军表示，凡是对航空飞行有兴趣、有需求，并且具有良好征信记录的企业和个人，泛美通航提供了一种超低门槛的金融方案，首付一万元便能实现拥有私人飞机的梦想。这也是国内首个超低门槛“共享飞机”方案，能极大加速通用航空

飞机走入私人领域，让更多的企业和个人能提前享受拥有私人飞机的便利和格调。

李章军还表示，如果各个共享飞机机主推荐朋友使用此飞机旅行或其他商业用途，飞机本身的盈利能力就发挥出来。此次推出的共享飞机机型，一年达到1000小时左右的飞行量的话，3到5年下来，共享飞机机主相当于白捡了一架飞机，自然就实现了轻松拥有私人飞机的效果。