



标题新闻

香港专业人士: 全面认识“一带一路”倡议有助实现互利共赢

香港最大体育设施启德体育园正式动土

港人浴巾上现 14 粒“臭屁虫”卵 专家: 其汁液或致敏

澳门统计局公布 3 月综合消费物价指数: 按年升 2.84%

第十五届海峡旅游博览会落幕 成交额达 3.45 亿元

台湾警方破获诈骗大陆民众的犯罪集团 逮捕 12 人

台湾桃园市发生落石坍方意外 无人伤亡

台湾桃园市复兴区台 7 线道路 22 日上午 7 时 30 分许, 在 32.5 公里荣华段处发生落石坍方意外, 造成交通双向阻断, 幸好未有人员伤亡, 目前警方已拉起封锁线, 复兴工务处正在抢修中。

台湾“公路总局”第一区养护工程处表示, 22 日上午 7 时 30 分许, 复兴区台 7 线 32.5 公里处的荣华段, 突然发生落石坍方事故, 大片土石堆积在道路上, 形成长约 20 米、宽约 8 米、高约 5 米的土丘, 更造成相关路段双向阻断。

第一区养护工程处表示, 在接获消息后, 已经立即派出 6、7 位工程人员, 驾驶挖掘机及破碎机前往清除障碍, 由于部分落石体积较大, 再加上道路狭窄抢修不易, 施工上较为困难。

工程处人员指出, 怀疑是受到上周地震的影响, 造成土石松动, 再加上连日的大雨不断, 才会酿成这件意外。



香港青马大桥 5 巴士相撞 造成 38 人受伤

据香港《星岛日报》报道, 香港青马大桥往机场方向下午 4 时许, 发生 5 辆巴士相撞事故, 警方称有 38 人受伤, 包括 13 名男性和 23 名女性。同一时间, 龙尾也发生一宗交通意外, 有出租车撞向一辆载有 7 人车辆的车尾。往机场方向中慢线一度封闭, 至晚上约 7 时半, 已全部解封。

据悉, 5 辆相撞的巴士包括 2 辆城巴、2 辆龙运巴士及

1 辆珀丽湾巴士。伤者在现场接受治疗后, 再分别送往仁济、玛嘉烈、北大屿山医院治理。

据悉, 事故发生后, 不少乘客坐在地上, 当场接受救护员治理。未受伤的乘客获安排转搭另一巴士, 继续前往机场。

报道称, 有约 10 辆救护车及 4 辆消防车在场。出事的巴士挡风玻璃破裂, 司机位置严重受损, 车厢内满布玻璃碎片。

龙运巴士表示, 在事故中, 龙运巴士为第 3 及第 4 辆车。2 名龙运巴士车长及 20 多名乘客受伤, 伤者送院治理, 龙运已派职员到医院慰问伤者, 并会协助警方调查。

往机场方向近马湾的中线及慢线行车线一度封闭, 驾驶人士只能使用快线行车。至晚上约 7 时半, 已全部解封。



香港特区政府财政司司长陈茂波

确保香港金融安全是守住国家安全重要防线

香港特区政府财政司司长陈茂波 21 日发表网志表示, 香港与内地金融市场互联互通日趋紧密, 为香港的金融服务业和整体经济带来庞大机遇, 是国家持续改革开放、人民币迈向国际化的需要, 香港将在这一过程中担当“防火墙”和“试验田”的重要角色。确保香港金融安全对香港的经济和社会非常重要, 同时也是守住国家金融安全的一道重要防线。

陈茂波表示, 香港金融体系规模庞大, 国际资金在港参与程度高, 同时香港经济与金

融市场容易受到外围影响, 加上不同资产市场的产品互相影响, 有机会对金融稳定造成冲击。

陈茂波指出, 特区政府已建立“联动式”机制, 加强各监管机构之间的合作和协调, 避免出现“监管真空带”。银行业则正分阶段执行金管局的“网络防卫计划”, 证监会不时检视持牌法团在网络保安方面的合规情况和抵御能力, 保监局正在草拟指引, 用以加强业界在网络安全上的抵御能力。

陈茂波表示, 特区政府要做好金融市场的“促进者”和

“监管者”两个角色, 并强调需要取得平衡。不至管得太严, 令市场失去活力, 又不能管得太松, 否则将埋下危机的伏线, 发展失去持续力。一方面要让市场有积极发展的空间, 同时亦须设置与市场变化相应的监管框架, 管控好系统性风险, 并适当保障投资者的权益。

陈茂波强调, 香港与内地金融市场互联互通日趋紧密, 为香港的金融服务业和整体经济带来庞大机遇, 是国家持续改革开放、人民币迈向国际化的需要, 香港将担当“防火墙”和“试验田”的重要角色。

逐秒压缩通关时间

港珠澳大桥开通半年 货运增长明显

港珠澳大桥自 2018 年 10 月正式开通运作至今已逾半年。24 日, 记者从拱北海关获悉, 这半年来, 该关助力港珠澳大桥高效运作, 辐射大湾区建设发展, 日均服务进出境旅客超 4 万人次, 借助各式高科技监管设备, 通关效率提升, 货运增长明显。

港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥, 集成了多项先进技术和设计理念, 建设之初就备受关注。大桥开通后, 珠江西岸与香港之间的贸易往来有了陆路新通道。

2 月 18 日, 中共中央、

国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》。纲要指出, 以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市作为区域发展的核心引擎, 继续发挥比较优势做优做强, 增强对周边区域发展的辐射带动作用。

据海关统计数据显示, 2018 年 10 月至 2019 年 3 月, 经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口货值达 122.4 亿元, 货运量 7.2 万吨。近 3 个月进出口货值和货运量分别为前 3 个月的 1.9 倍和 2.8 倍, 增长态势明显。

中山雅特生科技有限公司

就是最早受益大桥开通的一批公司之一。雅特生公司经常需要从香港进出口电子零件, 在大桥开通前, 该公司一直走虎门大桥经皇岗口岸进出口。

珠海本地鲜活海产出口企业表示, 经大桥通关至香港相比之前绕行深圳可节省近一半运输费用, 海产抵埠后的存活率还提高约 2 成。

拱北海关相关负责人表示, 为了让企业、民众充分享受大桥红利, 港珠澳大桥海关向科技要效率, 逐秒压缩通关时间。



台北医院大火致 14 死案

院长、起火床垫准备者获不起诉

据台湾《联合报》报道, 台北医院 2018 年 8 月发生大火, 造成 14 死 10 伤, 院长徐锦池被控没有做好监督者, 也该为火灾死伤负起刑责, 但新北地检署调查认为其纵有督导不周, 应属行政责任范畴, 讯后不起诉处分。

检方指出, 就场所管理人责任而言, 台北医院护理之家经新北市工务局和消防局检查, 其建筑及消防安全设备管理均符合规定, 未见有何疏失。

至于危险源监督者的部分, 院长对于护理之家的防火管理业务确实有管理监督职责, 但医院设有 34 科及多个管理部门, 难以要求他对所有事项均巨细靡遗了解, 且事必躬亲。

此外, 在医院用电安全自行检查表中所使用的院长签章是“丙章”, 足见徐已经授权他人代行, 无从认定他必须对院内所有事务, 负起管理注意义务而担负刑责, 其纵使有督

导不周, 应该属行政责任范畴。

除了院长之外, 事发当时在现场抢救的谢姓护理师和罗姓、简姓 2 名照服员, 也因为延误通报、未关闭房门等原因被咎责, 但检方调查发现 3 人第一时间已做应变措施, 且各病房的隔间墙也仅止于天花板, 未连接到楼顶层, 浓烟仍有可能透过天花板与楼顶层间的缝隙, 流动到其他病房, 因此认为死者死因与未关房门有相当因果关系。

