



## 记者调查：关税令美自行车产业举步维艰

去年9月,美国政府在一派反对声中升级对华贸易争端,对价值约2000亿美元中国输美商品加征10%关税。由于自行车整车和部分零部件属于被加征关税的商品,这让高度依赖中国供应商的美国自行车厂商叫苦不迭。雪上加霜的是,税率近期又被提升到了25%。

新华社记者近期在走访多家美国自行车厂商时了解到,加征关税已严重影响生产与经营,贸易保护主义不仅未能推动自行车制造业及相关就业岗位重返美国,反而为行业发展蒙上阴影。并且,对这些美国厂商而言,转移生产或使用替代进口源存在巨大风险,全球自行车供应链离不开中国。

### 加征关税危害多

阿诺德·卡姆勒的家族早在1907年就涉足自行车业,经过百余年的发展,当初的修车铺已成为美国最大的自行车进口商之一。

卡姆勒告诉新华社记者,直接从中国进口整车成本低,省下来的钱可以用来雇用更多员工、提升员工福利等;更重

要的是,中国制造的产品质量好、工艺佳、有保障。

据卡姆勒介绍,10%的额外关税让其公司的整体运营成本增加了7.5%,他无力单独消化,只能转嫁给客户,去年秋季销量因此下降了5%。随着关税税率升高,卡姆勒被迫再次涨价,他担心今年下半年销量会进一步下滑。他抱怨说:“美国挑起贸易争端,遭罪的却是美国企业,这太不公平了。”

美国纽约联邦储备银行的研究显示,美国政府对2000亿美元中国输美商品加征关税从10%上调至25%,将导致一个普通美国家庭每年负担增加831美元。

不过,相比短期损失,让卡姆勒更苦闷的是,他原打算依托从中国进口的零部件,逐步把他在南卡罗来纳州组装工厂的年产量从35万提升至100万辆。“可在关税问题得到解决前,这些扩张计划只能被搁置。”他说。

### 制造业岗位难返美

扎卡里·帕沙克的自行车厂位于密歇根州底特律市西部



城郊,虽然他不从中国进口自行车整车,但针对部分零部件的额外关税让他面临更高的采购成本。

帕沙克坦言,自行车制造业曾在美国消失了十几年,因此他在建厂之初遇到很多问题,比如既找不到业内人士,也不知道去哪里购买设备。虽然他的工厂已经运营多年,但帕沙克依旧未能实现盈利。他解释说,因为美国办厂成本很

高、前期投入巨大。

就美国政府所谓加征关税能把制造业和就业岗位带回美国的说法,帕沙克认为关税无法将自行车制造业带回美国。他说:“加征关税只会从一定程度上影响美国厂商从中国进口的意愿,但这并不等同于能大规模在美国创造就业,所以加征关税并没有帮到美国什么。”

据英国咨询公司IHS马基

特公司去年底一项针对美国制造商的调查,仅有十分之一的受访者表示会因关税等贸易因素减少海外生产,并把生产转移回美国;超过7成受访者表示,未来2年内不会改变在美国的就业岗位数。

专家普遍认为,美国制造业工作岗位流失主要是因为产业升级、自动化技术普及等原因,并非中美贸易造成的。

## 哈梅内伊与安倍举行会谈 称无意制造核武器 中柬两国医院签署合作协议 共促民族医药交流

当地时间13日上午,日本首相安倍晋三在伊朗首都德黑兰与伊朗最高领导人哈梅内伊进行会谈。安倍在会谈后转述称,哈梅内伊表示,伊朗“不制造、不拥有、不使用核武器,没有这种意图”。

安倍说,自己不久前跟美国总统特朗普会谈时,特朗普曾说不希望事态升级。安倍说不能详细交代会谈内容,但他表示至今已多次跟特朗普交换

意见。

关于特朗普的打算,安倍表示,他已向哈梅内伊坦率地说明自己的看法。

日本外务省表示,哈梅内伊很少出国,最近一次跟西方国家领袖会谈,是2017年2月和瑞典首相勒文会面。

安倍曾于1983年以秘书长身份,随父亲、前外务大臣安倍晋太郎访问伊朗,安倍当时见到担任伊朗总统的哈梅内

伊,此次是首次有日本首相与哈梅内伊进行会谈。

日媒报道称,安倍在会谈中可能敦促伊朗遵守伊核协议,意在通过会谈寻找美伊双方对话的契机。

美国去年宣布退出伊核协议,并通过对伊朗产原油实施全面禁运和向其近海派遣航母等加强施压。今年5月,伊朗宣布停止履行部分伊核协议,要求停止原油禁运制裁。

## 中柬两国医院签署合作协议 共促民族医药交流

“柬埔寨民众对于中国传统民族医药认可度很高,此次柬埔寨宏恩医院与广西国际壮医医院签署合作协议,将进一步促进柬中两国民族医药交流。”柬埔寨卫生部副部长班·伯塔10日在广西南宁市表示。

为加强与“一带一路”沿线国家在中医药、民族医药领域的交流与合作,当天,广西国际壮医医院与柬埔寨宏恩医院在南宁签署合作协议。

根据协议,广西国际壮医医院将在柬埔寨宏恩医院设置中医科(壮医科),向柬派出专家进行坐诊出诊,学习柬埔寨民族医药知识。与此同时,两家医院还将不定期开展远程学习、远程医疗活动。在时机成熟且符合规定的前提下,广西国际壮医医院还将开设柬埔寨民族医诊室,柬方可派遣医生来该院出诊。

广西国际壮医医院院长覃裕旺表示,广西与东南亚国家地理位置毗邻,用药习惯相近,对中医药文化具有悠久的传承和历史认同。“此次广西国

际壮医医院与柬埔寨宏恩医院开展深度合作,率先在柬设置中医科(壮医科),有利于将优质中医药服务送到柬方民众身边,深化两国友谊,共筑中柬两国百姓健康共同体。”

覃裕旺介绍,2018年广西国际壮医医院曾主办民族医特色诊疗技术示范与推广国际培训班,为来自老挝、马来西亚、泰国、越南、新加坡等5个东盟国家的27名学员提供培训。今年9月即将举行的第2期国际医疗培训班将力邀柬埔寨医生参加。

班·伯塔对此表示感谢。他说,柬埔寨宏恩医院开办15年来已得到柬民众广泛认可,此次与广西国际壮医医院合作,可进一步提升该院医疗水平,让当地民众从中国传统医药疗法中受益。

“受当地人影响,柬埔寨民众对中国传统医药非常感兴趣。我们期待与中国加强医疗领域的全方位合作,特别是在人才培养和交流方面,希望未来能通过人员互派,提升两

## 联合国开发计划署拟在佛山设立氢能经济职业学院

首届国际氢能标准和安全(南海)高端论坛12日在广东省佛山市南海区举行,现场举行联合国开发计划署(UNDP)中国粤港澳大湾区氢能经济职业学院项目签约仪式。

联合国开发计划署助理驻华代表徐天诺,佛山南海区委常委、常务副区长蔡汉全进行了项目签约。

据介绍,联合国开发计划署拟与佛山市南海区政府开展合作,成立“UNDP中国粤港澳大湾区氢能经济职业学院”。

该学院将开展学历教育与职业培训,培养氢能领域高素质复合型技术技能人才和专业型一线技术工人队伍。

该学院将补齐佛山乃至广东的氢能产业发展中专业技术人才紧缺的短板,致力于融合国内外顶尖氢能领域师资力量,发展成为粤港澳大湾区的国际一流经济职业学院。

此外,联合国开发计划署将联合佛山市南海区政府于10月26日至28日在佛山南海举办首届UNDP氢能产业大

会。该次活动将包括大会开幕式、分论坛、第三届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会,其中展览会的招商工作已于今年4月开始。

此次论坛上,佛山南海区进行氢能公交、物流车投运仪式。投运的氢能源车辆共有437辆,包括426辆氢能源物流车和11辆氢能源公交车,这标志着佛山南海的氢能源车辆推广应用开始进入实质性阶段。



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

CHINA SOUTHERN CARGO

YOUR LOGISTICS PARTNER TO CHINA...AND BEYOND

中国南方航空货运 您的物流合作伙伴