



取消老年公交卡缓解拥堵是伪命题

让老人免费乘坐公交车,本来是一项暖心的制度,可一些人士认为,“老年卡”导致老人乘坐公交车出行的频次过多,增加了高峰时段的拥堵。于是,主张将免费公交卡改为交通补助的不乏其人。

给年满65周岁的老人办公交卡,让老人们享受免费乘车,这本来是共享发展成果的善政。但是,城市每天早上和晚上都会出现不同程度的交通拥堵,老人们选择这个时段乘坐公交,很多上班族和小学生都只能站着,造成了不大不小的利益冲突。于是,就有人主张取消此项福利。网上的讨论,也基本是一边倒。

主张取消老年公交卡,主要基于在这项福利诱导之下,很多老年人“没事儿”也会坐公

交车出去游玩,甚至连买菜、遛弯儿、晨练也要坐公交车去,导致每天公交车上的老人较多。总之一句话,老年人在出行高峰时段,挤占了交通资源,并且他们出行要办的事意义不大,理应为其他人群让路。

这话乍听来有理,但却经不起推敲。有调查发现,每天乘车的老年人只占老年群体的10%左右,而每周2次,每月数次出行的老年人仅占老年群体的30%多一点,加起来每月出行人数不到老年群体的一半。北京市有关部门的调查数据显示,该市每天刷卡乘车的老人不到五分之一,而且这些老年人出行高峰集中在上午9点半到10点半,与上班族乘车时间完全相

对的角度来看,把乘车难的气撒在老人身上,岂不是像有些家长无端打孩子发泄一样无厘头。

网上时不时爆料,在公共汽车上老人强行让年轻人让座,甚至辱骂殴打,并引发关于坏人是变老了还是老人变坏了的争论。这类现象,不能成为老年群体的标签,老年人和年轻人一样,都有讲理的和不讲理的。因为让座产生冲突,与取消老年卡八竿子打不着。就算取消了老年卡,让座冲突难道就不会发生。这类现象的实质并非老人与年轻人的代际之争,而是反映出民众对幸福生活的追求,对公共服务的

要求提高了。公交车是公共交通工具,无论乘客出行目的是什么,都可以乘坐。“公共资源是提供给真

正有需要的人的”,这话讲得没错。老年人乘坐公交去买菜、晨练、遛弯儿,这就是他们的幸福所在,就是他们的生活需要,与年轻人去工作、孩子们去上学相比较,其终极价值是一样的,这就是最重要的事情,谁都不应该轻视老年人的这种选择。公共交通作为非竞争性行业,属于社会共享资源,带有公益性质,没理由把老年人排除在外。从世界范围来看,无论发达还是发展中国家,对老年群体和未成年群体乘坐公交都有免费或优惠政策,这彰显社会的文明进步。

老年群体最需要关怀,在文明社会应该充分受到尊重和爱戴,这和我们尊老爱幼的传统价值观一脉相承。老年

人为社会的经济发展和

社会进步贡献了一辈子,晚年享受一些社会福利无可厚非。每个人都会变老,今天取消了老年卡,就意味着年轻人的明天也不会有老年卡。凡事看远一点,才有自己的长远利益。破解高峰时段的出行矛盾,不是取消老年卡,也不是转而给老年人发交通货币补贴或采取分时段免费,来控制老人出行,因为这样做限制了老年人的自由,不能体现对老年人的尊重,并不符合人性化的价值取向。长远来看,既便民又能解决高峰时段出行难,只能靠发展公共交通运力和综合提高社会服务水平双管齐下。

■张全林

保健品乱象不能光“打”不“教”

今年央视春晚小品《“儿子”来了》赚足人气,小品讽刺了当下老年保健品的各类骗局。不法分子利用养生讲座、情感渗透、饥饿营销等手段,加上让人云里雾里的“科技感”,专门欺骗老年人以高额、巨额钱财购买养生器材、保健食品等,吸收款项,牟取暴利。

保健品市场乱象层出不穷。去年年底,微信公众号“丁香医生”一篇题为《百亿保健帝国权健,和它阴影下的中国家庭》的文章,把权健公司推向风口浪尖,引发公众对权健理疗店和权健保健品的质疑,以及对保健品市场的反

思。随着更多劣行被披露,规模庞大的权健公司涉嫌虚假宣传被立案调查。

在该问题上,我国民事立法已趋于完备,认定和执行较为明确,若组织带有传销、集资成分,可能涉及组织传销罪、集资诈骗罪、非法吸收公众存款罪等罪名。然而,为何保健品市场乱象依然屡禁不止,老年人仍易在购买保健品方面上当受骗?

仔细辨别,保健品骗局万变不离其宗,主要通过三个方面对社会产生影响。

一是集体洗脑。保健品企业往往通过网络,以开会、上课等

特定场景对特定人群进行封闭式洗脑。很多疾病在现代医学上暂时无解,但出于对生命的依恋,很多人都希望寻找一种又快又好的自我拯救方式。这些养生保健内容弹性极大,号称能治多种病症,监管存在灰色地带,有关部门难以准确发现。

二是以食品取代医疗,大擦边球。保健品企业通过销售产品、收取年费、线下服务等方式,对特定群体提供持续的类医疗保健服务。这一点依赖于消费者配合。机构不会声称在治病,而是让使用者感觉自己是在接受治疗,甚至感到相关产品或服务较

医院更人性化,成本更低廉。

三是让老年人成为企业的同僚。只要他们认同了企业,就会完全掉入企业设计好的价值体系里,甚至和家人保持距离。这时候,很多人根本听不进旁人提醒,只会无止境将养老金投入到购买保健品上,至此再无回头路可走。

大部分保健品不能治病,但也吃不死人,因而相关企业承担的风险较低。何况这些企业擅长在灰色地带操作,给有关部门监管带来较大挑战。单纯从任何一个部门的角度来看,这些企业可能都达不到重罚程度,即使被查处取

缔,也可以换个招牌,重新注册。只要公众的意识依旧,疑难杂症将无法根除,保健品企业也就永远存活下去。

整治保健品行业乱象,不能光靠打击,归根结底还应持续提高民众尤其是老年人的科学素养。相对来说,老年人接触社会最新信息途径单一,接受程度较低。应该多普及老年健康和医学常识,帮助老年人树立科学观念,正确认识保健品的功效,减少对保健品的盲目依赖。

■孔德淇

“警车接送办理身份证明”是一场暖心大戏

“民警同志,我身份证忘带了,无法买车票,能帮我开个加急证明吗?”2月9日,要去外地开展业务的田先生拨打110求助。沈阳市公安局沈河分局大南派出所接到110指令后,立即派值班民警开警车将田先生接到了派出所。查询户籍信息、取公章、打印证明,不到五分钟就将身份证明办妥,然后驾车将田先生送往车站。(2月10日《沈阳日报》)

为了让田先生赶上8时30分的客车,值班民

警车接车送,紧急办理,上演了一场新春时节帮助人们顺利出行的暖心大戏。

随着春节假期越来越接近尾声,许多人开始出门办理各种业务,更有许多人要踏上返回城市的工作单位,准备开始新的一年工作。返程,就成为人们一个绕不开的话题。返程,意味着人多车堵,意味着将要承受路途劳累以及由此产生的各种焦虑与困扰。尤其是这几天许多地方“天公不作美”,冷风嗖嗖,雪花飞舞,

更是给人们返程带来各种不便。在此背景下,倘若再发生诸如忘带身份证而买不上车票等等情况,就会给返程的心情雪上加霜。

遇到这种情况,人们首先想到的便是向110求助。在这个节骨眼上,倘若110能够想人所想,急人所急,像新闻中的民警那样,对于求助者车接车送并且迅速地给办理身份证明,以保证求助者能够顺利返程,就是一件解人危难、令人感动的“暖心事”。从情理上来说,110

有帮助求助者化解困难、顺利返程的义务。毕竟,只有保证人们顺利出行,才能释放人们的旅途焦虑,缓解返程压力,促进社会和谐。不过,话虽这样说,可是一旦遇到民众返程途中求助的情况,是否所有的110民警都能够像新闻中的民警那样,做到关心体贴,热心服务,迅速办理,恐怕谁也不敢打包票。

实际上,像新闻中的田先生那样,因忘带身份证而无法购买车票的情况,在现实场景中并不多见,但是这样的

情景一旦发生,便是一件关乎当事人能否顺利出行的大事情。此时此刻,民警车接车送、紧急办理,真的就是“天降奇兵”“逢凶化吉”。这对于当事者而言,真的会铭记一辈子。

这几天,正是春节后人们出门办理业务或者返回单位准备大干一场的重要节点,在这样的时刻,包括110在内的相关部门急人所急,时刻准备帮助人们顺利出行,就显得尤为重要。

■曲征



华夏全媒体
主管主办
华夏日报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

编委会

李克炎 江单 张华
勇 邱亮 陶沙 黄
浩 李增勇 龚德贤
姜义华

顾问 | 方智平
社长 | 李克炎
总编辑 | 江单
执行总编辑 | 张华
勇

常务副总编辑 | 邱亮
常务副社长 | 陶沙
执行社长 | 黄浩
副总编辑 | 李增勇
龚德贤 姜义华 楚
粤君
视觉总监 | 古风

新闻中心

主任 | 方成成
经济新闻中心主任 | 刘中卫
编辑中心
主任 | 龚德贤(兼)
新闻影像中心
主任 | 巢砥平
美洲新闻中心
主任 | 黄浩(兼)

新闻爆料

全球
00852-31106831
中国大陆
010-61057773
24小时新闻热线
185 1382 0014

邮箱爆料

huaxiazaobao@126.com

官方网站

www.huaxiazaobao.org